

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>11-1</b>	<b>RODA DIANTEIRA</b>	<b>11-7</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>11-2</b>	<b>FREIO DIANTEIRO</b>	<b>11-14</b>
<b>FAROL</b>	<b>11-3</b>	<b>SUSPENSÃO DIANTEIRA</b>	<b>11-23</b>
<b>INSTRUMENTOS</b>	<b>11-4</b>	<b>COLUNA DE DIREÇÃO</b>	<b>11-30</b>
<b>GUIDÃO</b>	<b>11-5</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

Este capítulo mostra a remoção, instalação e manutenção da roda dianteira, freio, suspensão dianteira e coluna de direção.

Apoie o motor com um bloco antes de retirar a roda dianteira.

### ESPECIFICAÇÕES

ITENS		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Empenamento do eixo dianteiro		–	0,2 mm
Excentricidade do aro:	Axial	–	2,0 mm
	Radial	–	2,0 mm
Comprimento livre da mola do amortecedor		457,0 mm	445 mm
Empenamento do Tubo do amortecedor		–	0,2 mm
Diâmetro Externo do Tubo do amortecedor		26,937 - 26,960 mm	26,90 mm
Diâmetro Interno do tambor do freio		130,0 mm	131,0 mm
Espessura da Sapata do freio		3,9 - 4,1 mm	2,0 mm
Espessura do Disco		4,0 mm	3,0 mm
Empenamento do Disco		–	0,3 mm

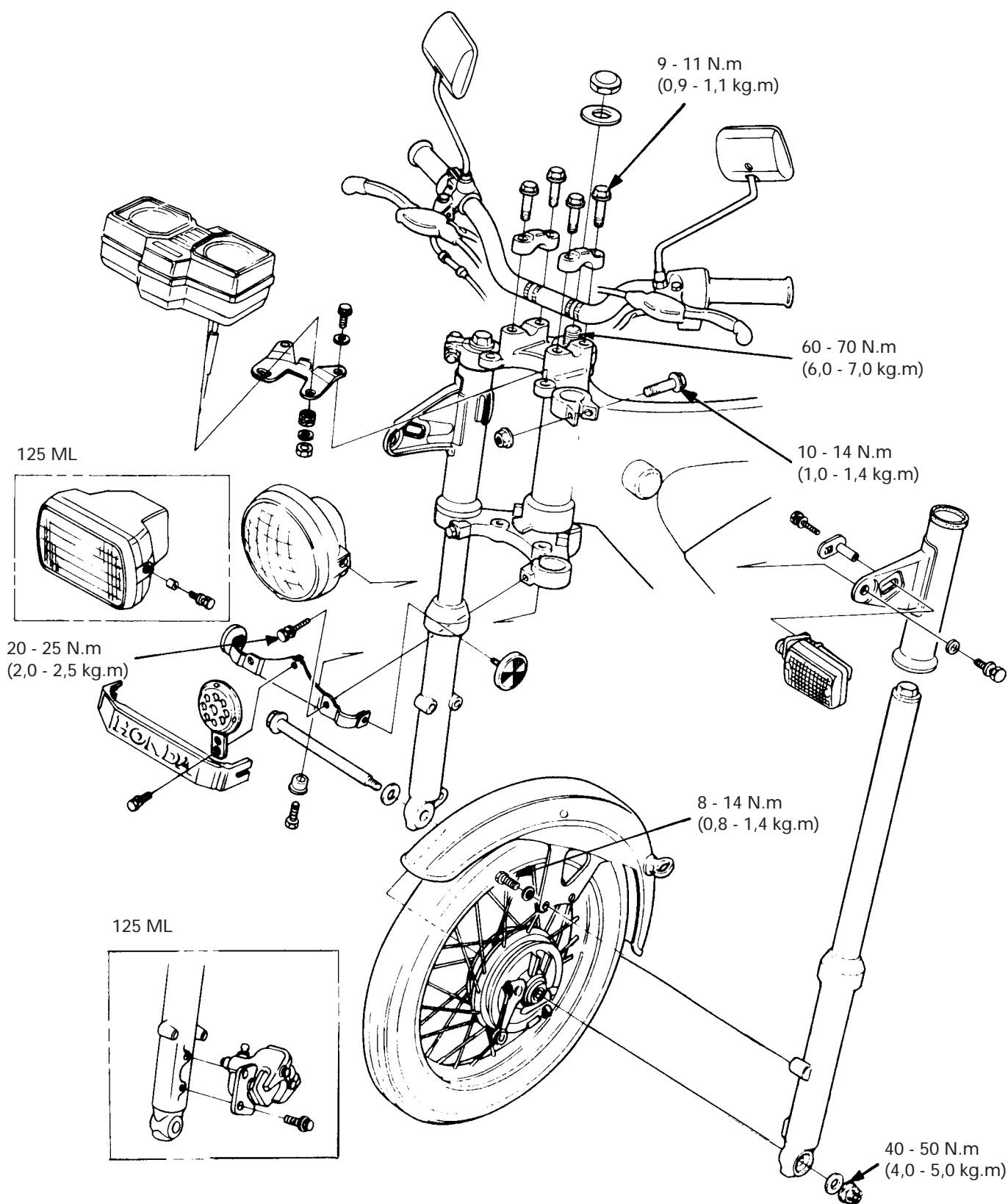
### FERRAMENTAS

#### FERRAMENTAS ESPECIAIS

Chave Allen "T" 6 mm	07917 - 3230000
Instalador da pista de rolamento	07946 - 3290000
Extrator da pista de esferas	07953 - 3330000

#### FERRAMENTAS COMUNS

Chave p/ porca cilíndrica	07702 - 0010000
Chave soquete 30 x 32 mm	07716 - 0020400
Extensão	07716 - 0020500
Cabo da guia	07749 - 0010000
Guia do rolamento 37 x 40	07746 - 0010200
Guia do rolamento 12 mm	07746 - 0040200
Guia do retentor do garfo dianteiro	07747 - 0010000
Instalador do retentor do garfo dianteiro	07747 - 0010300



**MEDIDAS DE TORQUE**

Porca do eixo dianteiro	40 - 50 N.m (4,0 - 5,0 kg.m)
Suporte superior do guidão	9 - 11 N.m (0,9 - 1,1 kg.m)
Porca da coluna de direção	60 - 70 N.m (6,0 - 7,0 kg.m)
Disco do freio	10 - 18 N.m (1,0 - 1,8 kg.m)
Parafuso da mesa superior	10 - 14 N.m (1,0 - 1,4 kg.m)
Parafuso da mesa inferior	20 - 25 N.m (2,0 - 2,5 kg.m)
Braço do freio	8 - 12 N.m (0,8 - 1,2 kg.m)
Parafuso do garfo	40 - 50 N.m (4,0 - 5,0 kg.m)

**DIAGNOSE DE DEFEITOS****Direção pesada**

- 1 - Aperto excessivo na porca da coluna de direção.
- 2 - Rolamentos da coluna de direção presos.
- 3 - Esferas ou pista de esferas da coluna danificada.
- 4 - Pressão do pneu insuficiente.

**Direção desalinhada ou puxando para os lados**

- 1 - Quantidade de óleo desigual nos amortecedores.
- 2 - Garfo dianteiro desalinhado.
- 3 - Eixo dianteiro ovalizado, roda mal instalada.

**Roda dianteira excêntrica**

- 1 - Aro torto
- 2 - Rolamento da roda defeituoso
- 3 - Raios soltos
- 4 - Pneu defeituoso
- 5 - Eixo mal apertado

**Suspensão excessivamente macia**

- 1 - Mola do amortecedor fraca
- 2 - Fluido do amortecedor insuficiente

**Suspensão excessivamente dura**

1. Excesso de fluido no amortecedor

**Ruídos na suspensão dianteira**

- 1 - Pouco fluido no amortecedor
- 2 - Fixações de amortecedor frouxas

**Funcionamento de freio deficiente.**

- 1 - Folga da alavanca incorreta
- 2 - Sapatas do freio gastas
- 3 - Sapatas do freio defeituosas
- 4 - Cubo do freio gasto
- 5 - Braço do acionamento encaixado incorretamente

**125 ML**

- 1 - Fluido do freio contaminado
- 2 - Pastilhas do freio gastas
- 3 - Disco do freio gasto
- 4 - Cilindro e pistão do calíper danificados

## FAROL

### REMOÇÃO DA CARÇA DO FAROL

Remova o farol.  
Desconecte todos os fios.

#### NOTA

Não corte a fiação.

Retire a carcaça do farol do seu suporte soltando os parafusos de fixação.



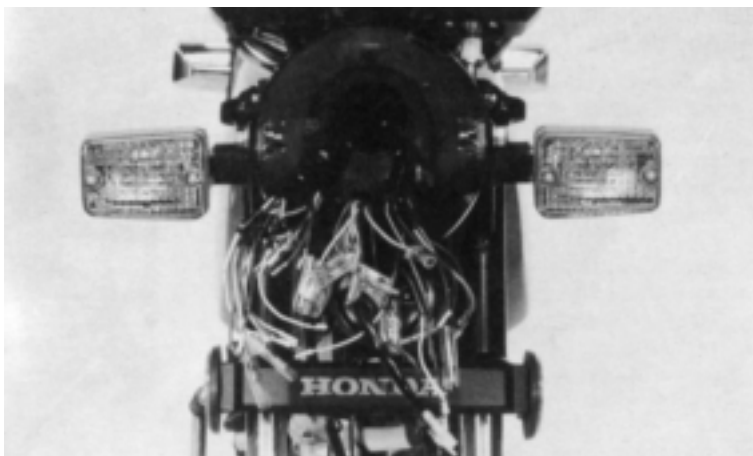
### CONEXÃO DA FIAÇÃO NA CARÇA DO FAROL

Passe os fios através do orifício da carcaça do farol.

A fiação principal deve passar pelo orifício inferior.

Os demais fios devem passar pelo orifício superior.

Conecte os fios seguindo o código de cores.



### INSTALAÇÃO DA CARÇA DO FAROL

Instale a carcaça do farol e aperte os parafusos de fixação.

Alinhe a marca de referência da carcaça do farol com a marca do suporte.

Instale o conjunto do farol e fixe-o com os dois parafusos.

#### NOTA

Após a instalação, verifique o funcionamento de todos os equipamentos elétricos.



PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA CARÇA DO FAROL

## INSTRUMENTOS

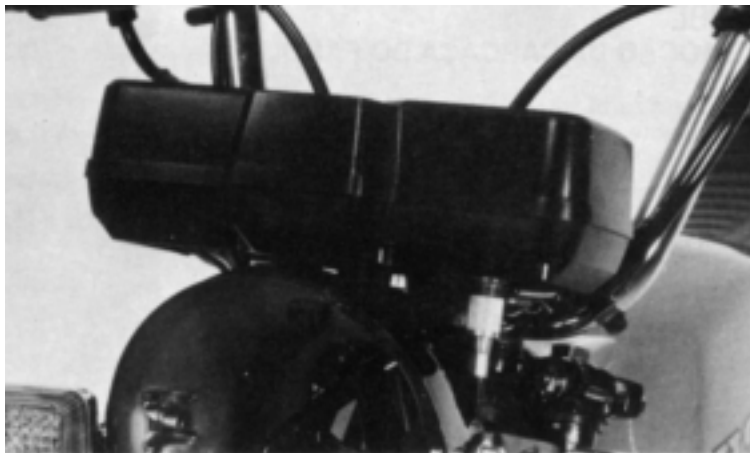
### REMOÇÃO DO VELOCÍMETRO / TACÔMETRO

Remova o farol e desconecte a fiação.

Remova a carcaça do farol.

Desconecte o cabo do velocímetro removendo a porca do cabo.

125 ML: Desconecte o cabo do tacômetro removendo a porca de fixação.



CG 125

Remova o painel de instrumentos soltando os parafusos de fixação



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

125 ML

125 ML: Remova o velocímetro e tacômetro com o conjunto de instrumentos retirando os parafusos de fixação.



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

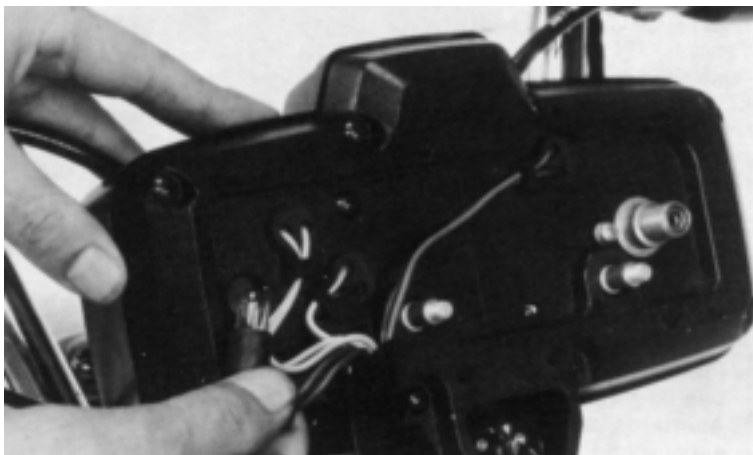
### TROCA DAS LÂMPADAS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Puxe para fora o soquete de borracha da lâmpada.

Troque a lâmpada por uma nova.

Se a lâmpada nova não acender, verifique se a fiação está partida, em curto-circuito ou com conexões soltas.

CG 125



125 ML



## GUIDÃO

### REMOÇÃO DO GUIDÃO

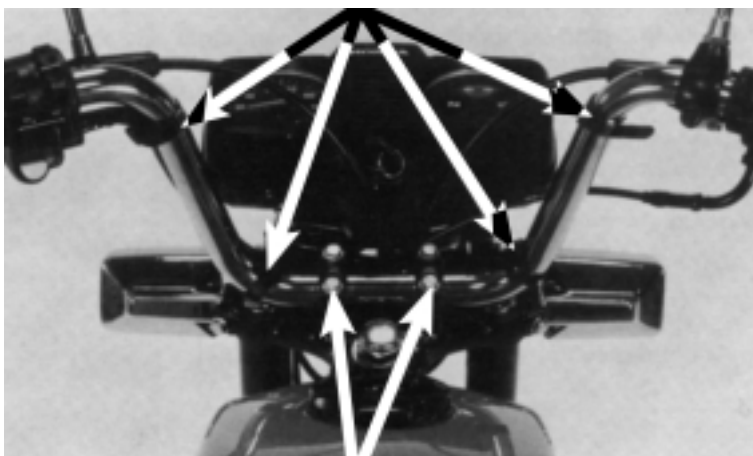
Remova as presilhas que fixam a fiação nos dois lados do guidão.

Desconecte o cabo do freio dianteiro e remova o suporte da alavanca e a manopla do acelerador.  
125 ML: Remova o reservatório do fluido de freio dianteiro, suporte da alavanca e manopla do acelerador.

Remova o conjunto de interruptores do guidão esquerdo.

Desconecte o cabo da embreagem. Remova o suporte superior do guidão e retire-o.

PRESILHAS DA FIAÇÃO



SUPORTE SUPERIOR



## INSTALAÇÃO DO GUIDÃO

Posicione o guidão nos suportes inferiores.

### NOTA

Alinhe as marcas serrilhadas no guidão com o topo dos suportes da mesa.

Instale os suportes superiores.

### NOTA

Instale os suportes superiores com as marcas de referência voltadas para frente.  
Aperte os parafusos dianteiros até o torque especificado e em seguida os traseiros.

**TORQUE: 9 - 11 N.m (0,9 - 1,1 kg.m)**

Instale o suporte da alavanca do freio.

Alinhe a marca de referência no guidão com a divisão do suporte da alavanca e aperte o parafuso de fixação.

125 ML: Posicione o reservatório do fluido no guidão.

Instale o suporte, com a marca "UP" voltada para cima, usando dois parafusos.

Alinhe a marca de referência do guidão com a divisão do suporte.

Aperte o parafuso superior primeiro e depois o inferior.

Instale a manopla do acelerador.

### NOTA

Aplique uma camada de graxa na área de apoio da manopla do acelerador.

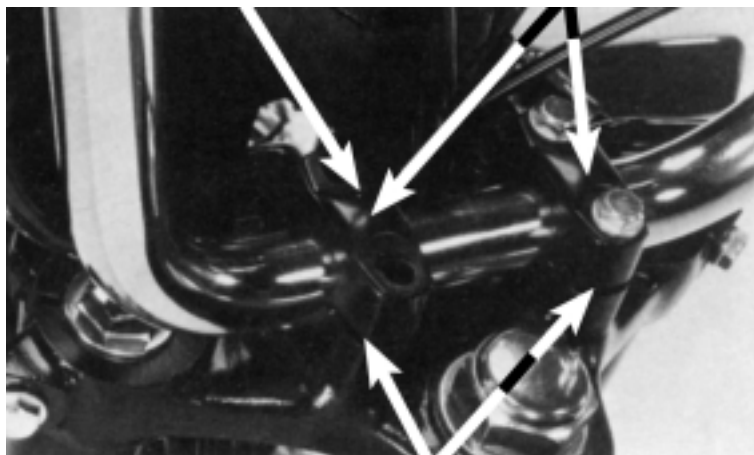
Instale os suportes da manopla do acelerador introduzindo o pino do suporte superior no orifício do guidão e aperte o parafuso dianteiro primeiro e em seguida o traseiro.  
Instale o suporte da alavanca da embreagem introduzindo o pino do suporte no orifício do guidão. Posicione o conjunto de interruptores no suporte da alavanca e fixe-os com as duas porcas.

### NOTA

Certifique-se de que a fiação não esteja presa entre o conjunto de interruptores e o guidão.

MARCA DE REFERÊNCIA

SUPORTE SUPERIOR

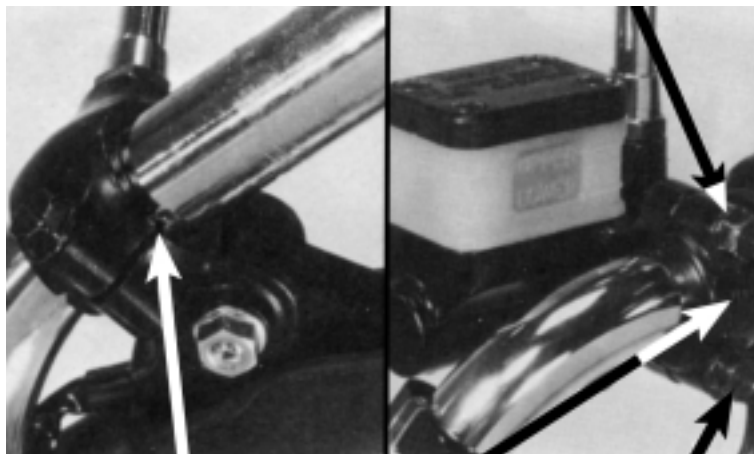


SUPORTE INFERIOR

CG 125

125 ML

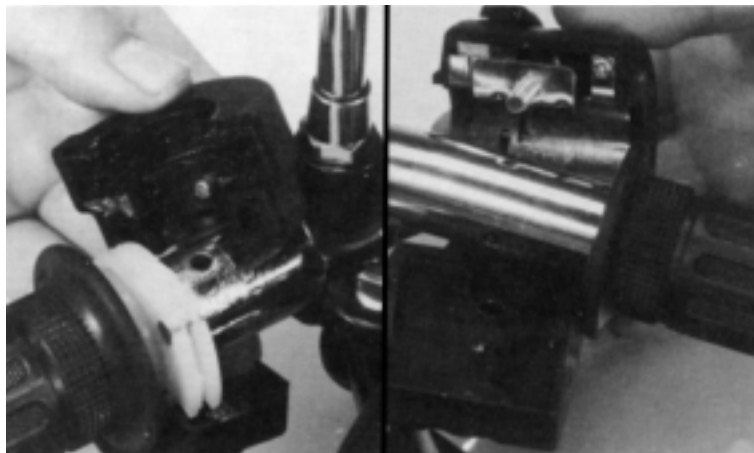
PARAFUSO SUPERIOR



MARCA DE REFERÊNCIA

MARCA "UP"

PARAFUSO INFERIOR



## RODA DIANTEIRA

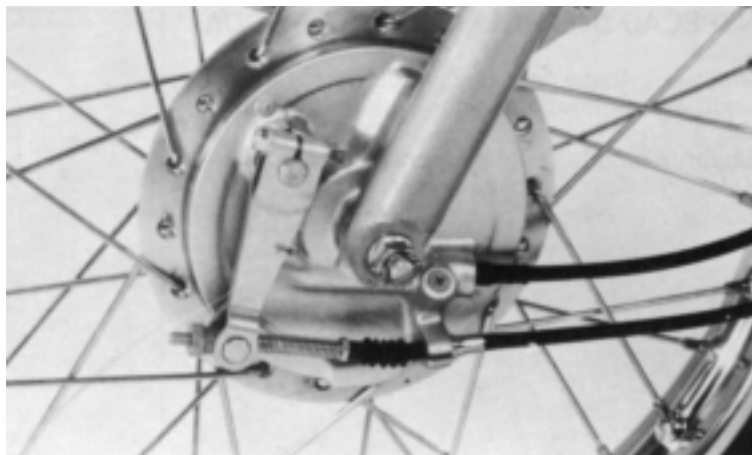
### REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

Levante a roda dianteira do solo colocando um bloco ou um suporte sob o motor.  
Desconecte o cabo do velocímetro removendo o parafuso de fixação.

CG 125: Desconecte o cabo do freio da flange e do braço de acionamento.

Remova a cupilha e solte a porca do eixo.  
Retire o eixo dianteiro e remova a roda.

CG 125



125 ML: Remova a cupilha e solte a porca do eixo.

Retire o eixo dianteiro e remova a roda.

#### CUIDADO

Não acione o freio após a remoção da roda.

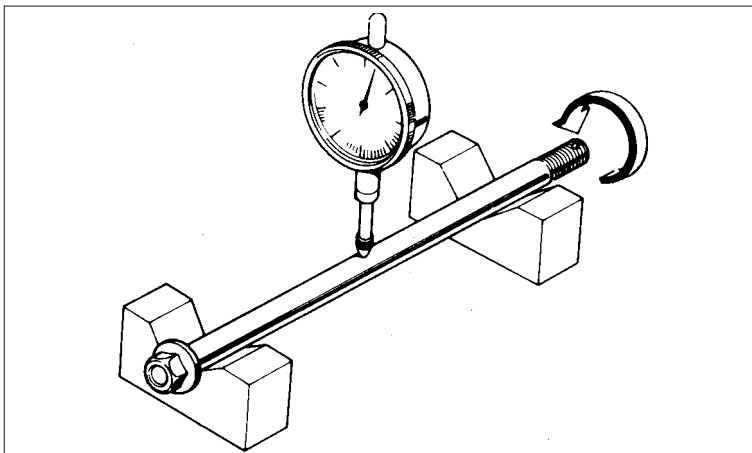
125 ML



### INSPEÇÃO DO EIXO DIANTEIRO

Apoie o eixo sobre dois suportes em V e verifique o empenamento com um relógio comparador.  
O empenamento real é a metade da leitura total do relógio comparador.

**LIMITE DE USO: 0,2 mm**

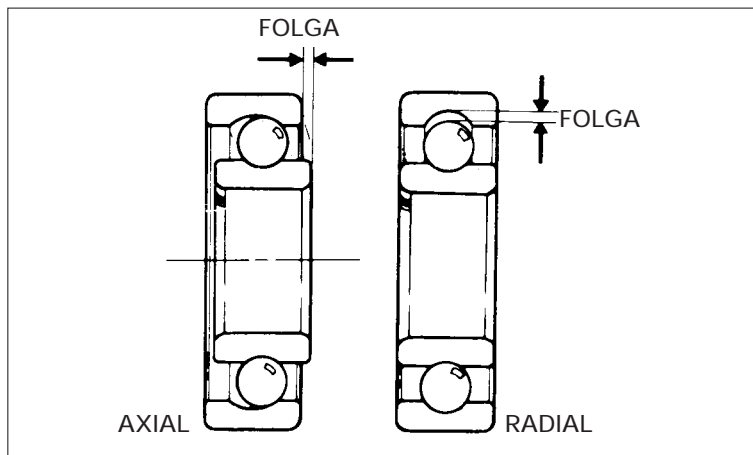




**INSPEÇÃO DOS ROLAMENTOS DA RODA**

Verifique a folga dos rolamentos da roda colocando a roda num alinhador e girando-a com a mão.

Substitua os rolamentos por novos se eles apresentarem ruídos ou folga excessiva.

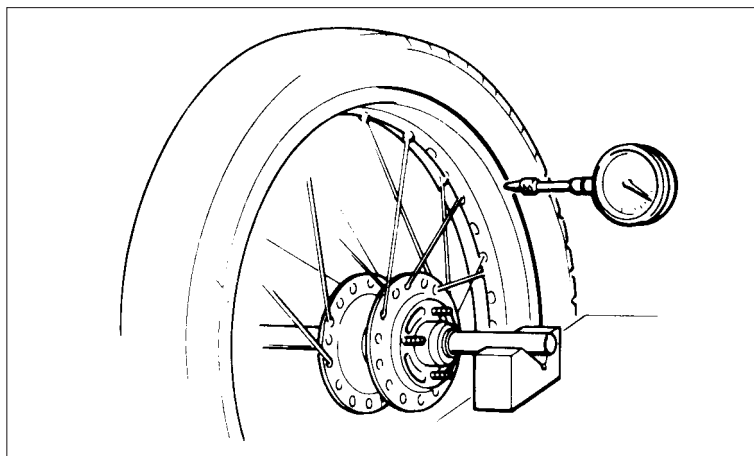
**INSPEÇÃO DO ARO**

Verifique a excentricidade do aro colocando a roda no alinhador.

Gire-a com a mão e meça a excentricidade usando um relógio comparador.

**LIMITE DE USO: Radial: 2,0 mm**

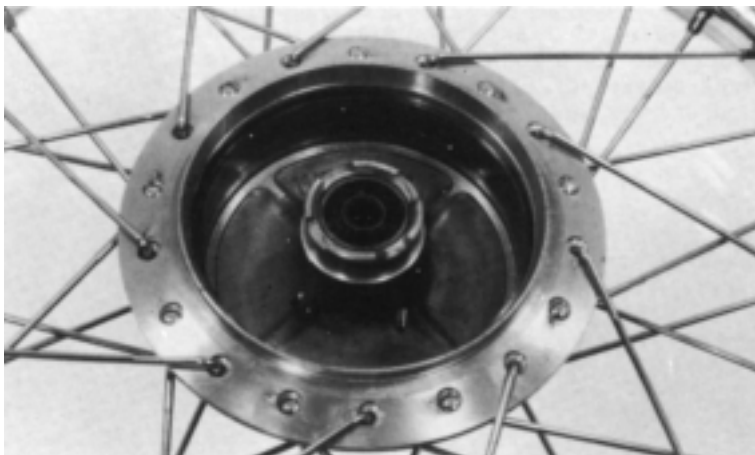
**Axial: 2,0 mm**



**INSPEÇÃO DO TAMBOR DO FREIO: CG 125**

Remova a flange do freio do tambor do freio dianteiro. Meça o diâmetro interno do cubo do freio.

**LIMITE DE USO: 131,0 mm**

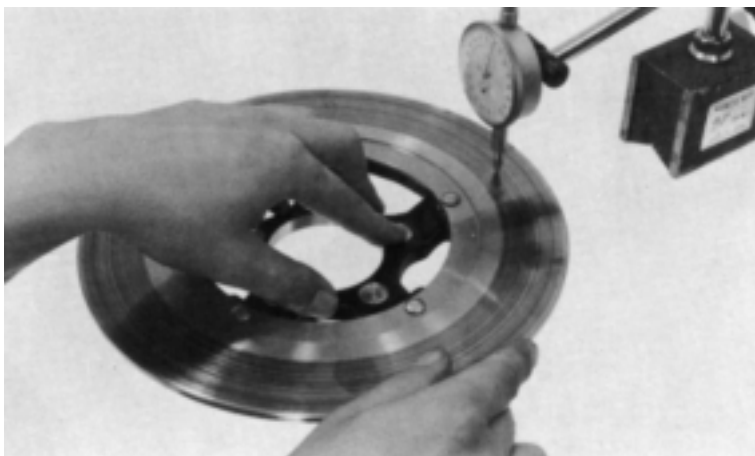
**INSPEÇÃO DO DISCO DO FREIO: 125 ML**

Meça a espessura do disco.

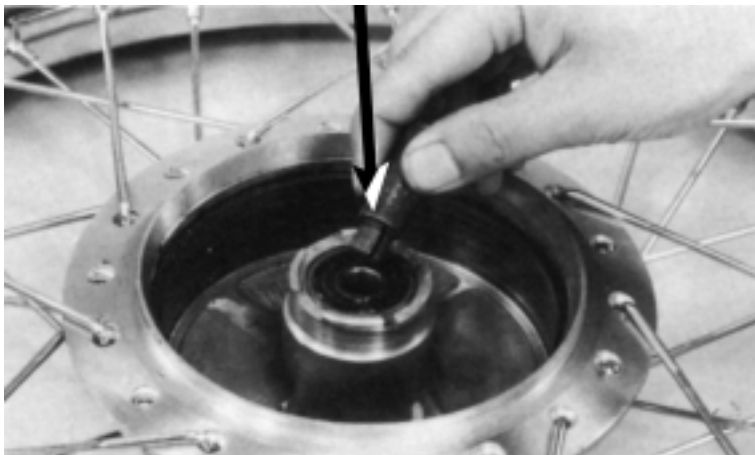
**LIMITE DE USO: 3 mm**

Verifique o empenamento do disco do freio girando-o lentamente como mostra a figura ao lado.

**LIMITE DE USO: 0,3 mm**

**EXTRATOR DO ROLAMENTO****REMOÇÃO DO ROLAMENTO DA RODA**

Introduza o extrator no rolamento da roda.



Inverta o posição da roda.  
Introduza o cabo do extrator através do rolamento de modo que a ponta do cabo encaixe na ranhura do extrator. Bata o cabo do extrator até prender firmemente o rolamento.



CABO DO EXTRATOR DE ROLAMENTO

Remova o rolamento da roda batendo no cabo do extrator.



### MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA

Aplique graxa nos rolamentos.  
Instale o rolamento direito com a guia do rolamento.  
Instale o espaçador.  
Instale o rolamento esquerdo.

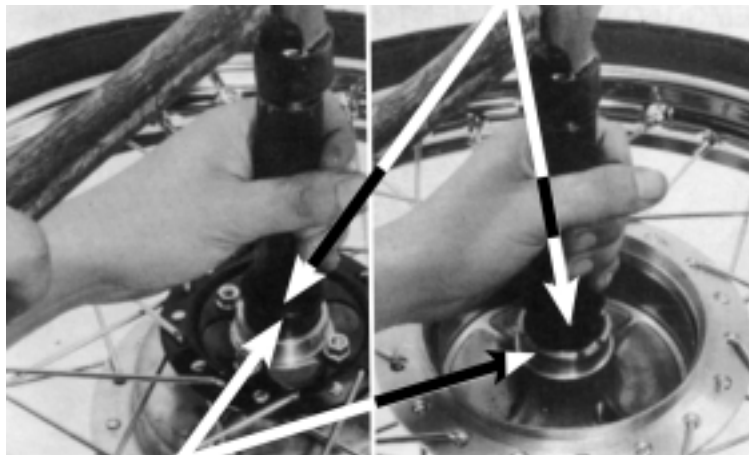
#### NOTA

Instale os rolamentos com a face blindada voltada para fora.  
Não incline o rolamento, ao instalá-lo.

#### ⚠ CUIDADO

Evite a queda de graxa na face interna do tambor do freio.

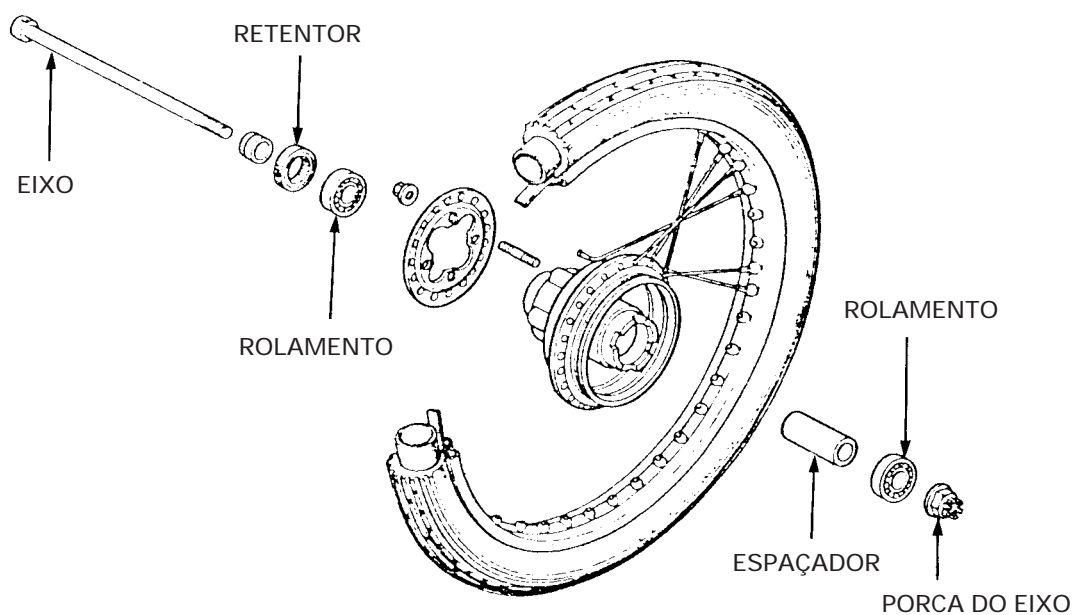
GUIA EXTERNA



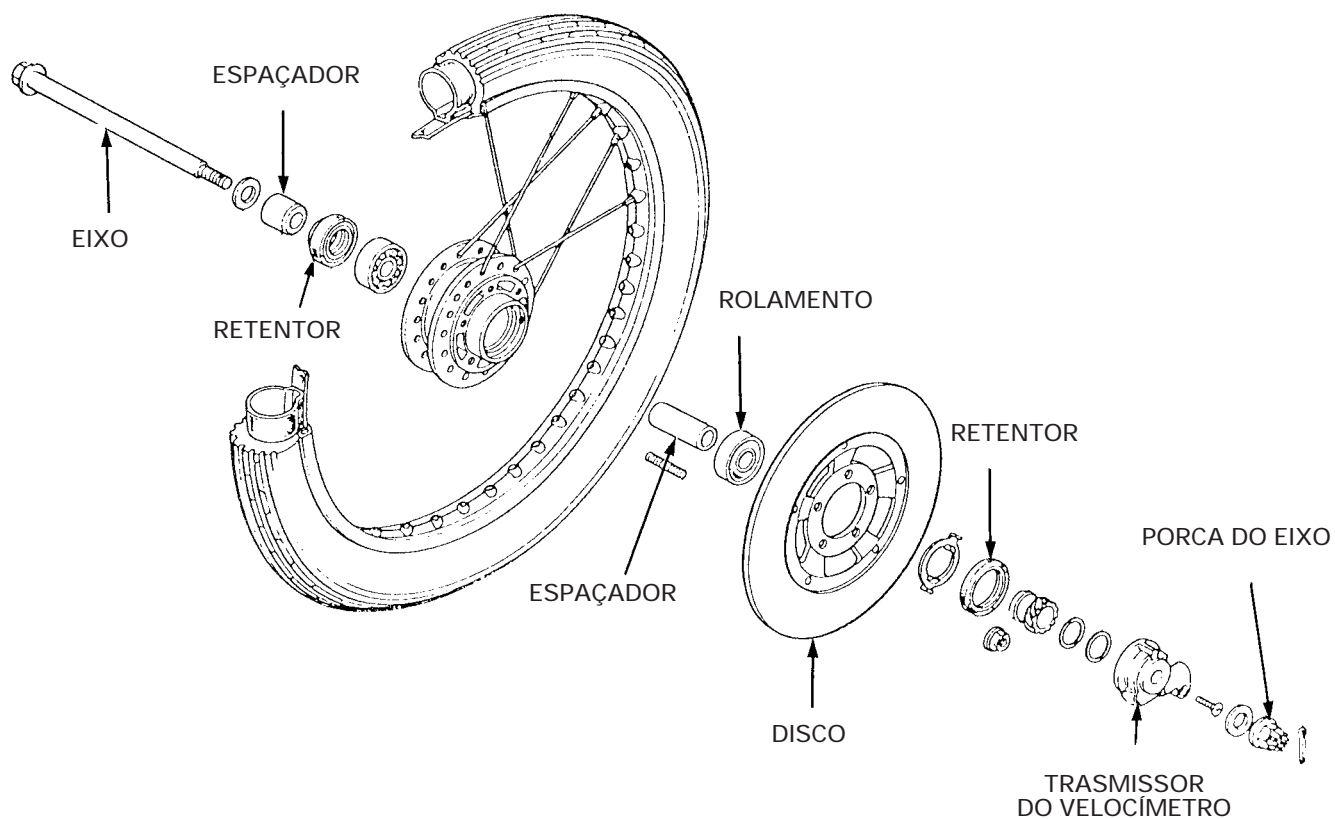
GUIA DO ROLAMENTO

## DESMONTAGEM DA RODA DIANTEIRA

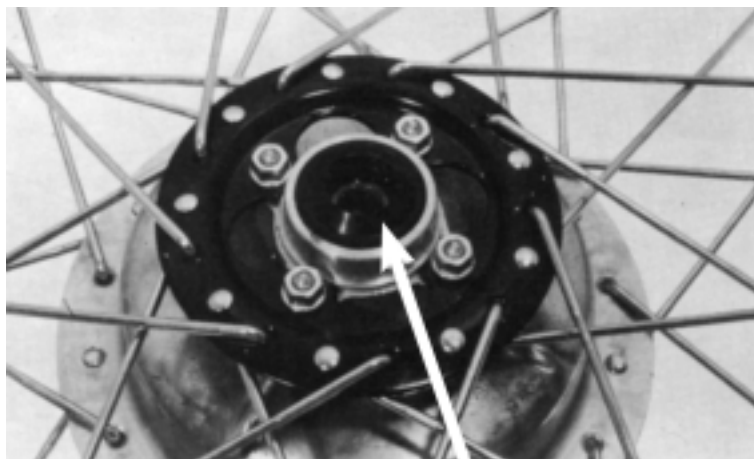
CG 125



125 ML

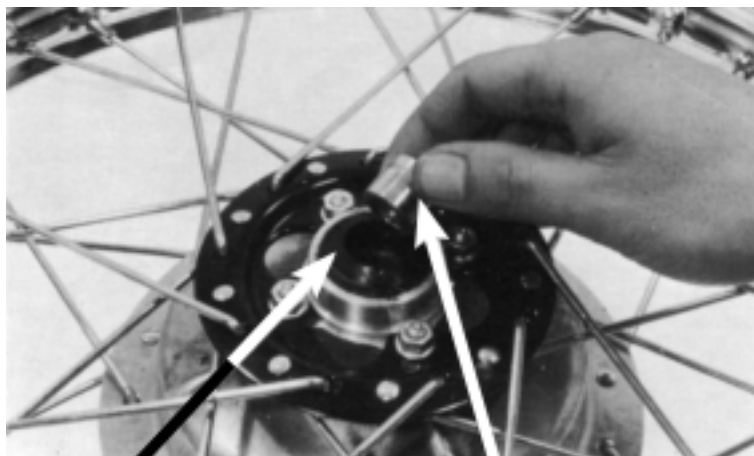


Instale o retentor



RETENTOR

Aplique graxa na face interna do retentor e instale a bucha.



RETENTOR

BUCHA

125 ML: Instale disco do freio.  
Aperte as porcas de fixação do disco.

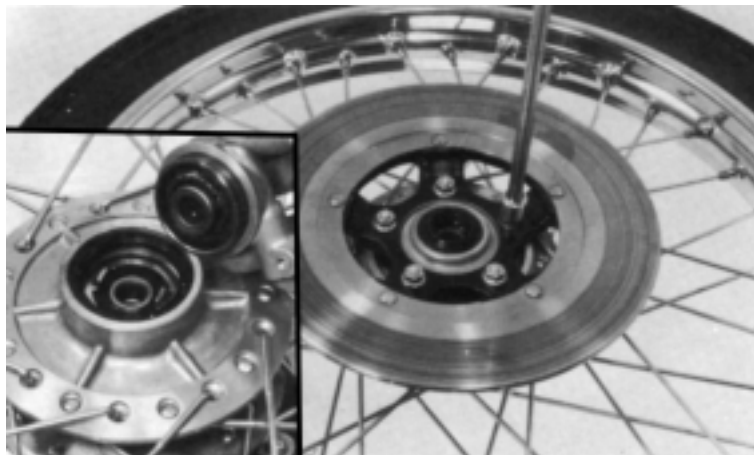
**TORQUE: 10 - 18 N.m (1,0 - 1,8 kg.m)**

Aplique graxa no transmissor do velocímetro.  
Instale o transmissor do velocímetro.

**NOTA**

Alinhe a lingüeta do prendedor com a ranhura do transmissor.

Aplique graxa nas faces do espaçador antes de instalá-lo.





## INSTALAÇÃO DA RODA DIANTEIRA

CG 125: Instale a flange do freio no cubo da roda. Instale a roda dianteira entre os amortecedores.

### NOTA

Ao instalar, alinhe a guia do amortecedor esquerdo com a ranhura da flange do freio.

### NOTA

Posicione o transmissor do velocímetro paralelo com o solo.



FLANGE  
DO FREIO

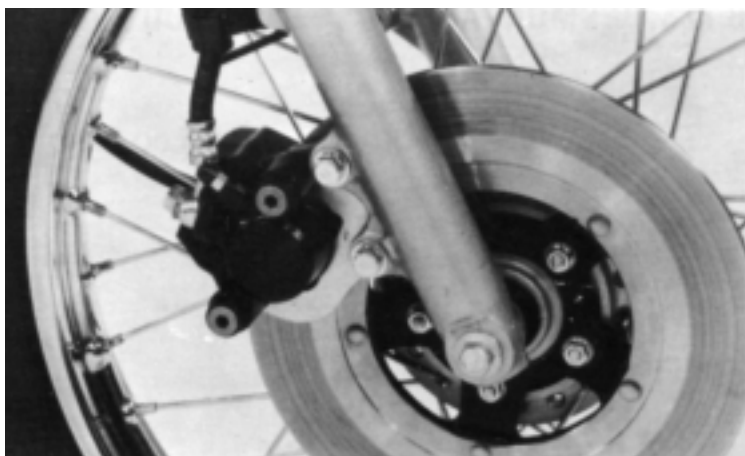
AMORTECEDOR  
DIANTEIRO

125 ML: Instale a roda dianteira entre os amortecedores, encaixando o disco do freio entre as pastilhas.

### NOTA

Ao instalar, alinhe o guia do amortecedor esquerdo com a ranhura do transmissor do velocímetro.

Instale o eixo pelo lado direito.



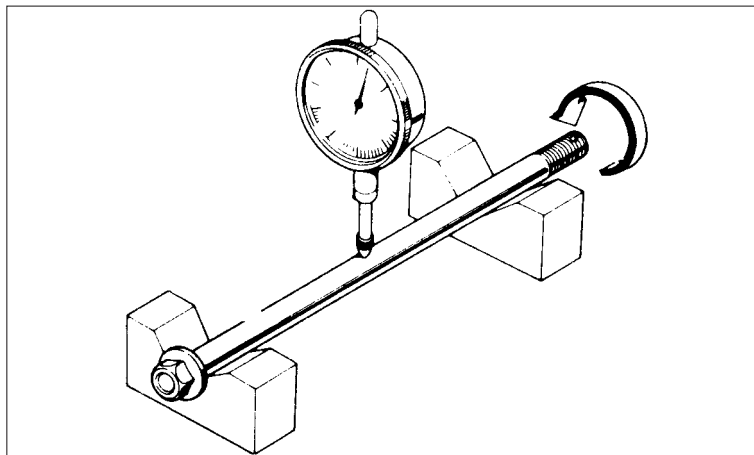
Aperte a porca do eixo até o torque especificado. Instale a cupilha e dobre suas pontas.

**TORQUE: 40 - 50 N.m (4,0 - 5,0 kg.m)**



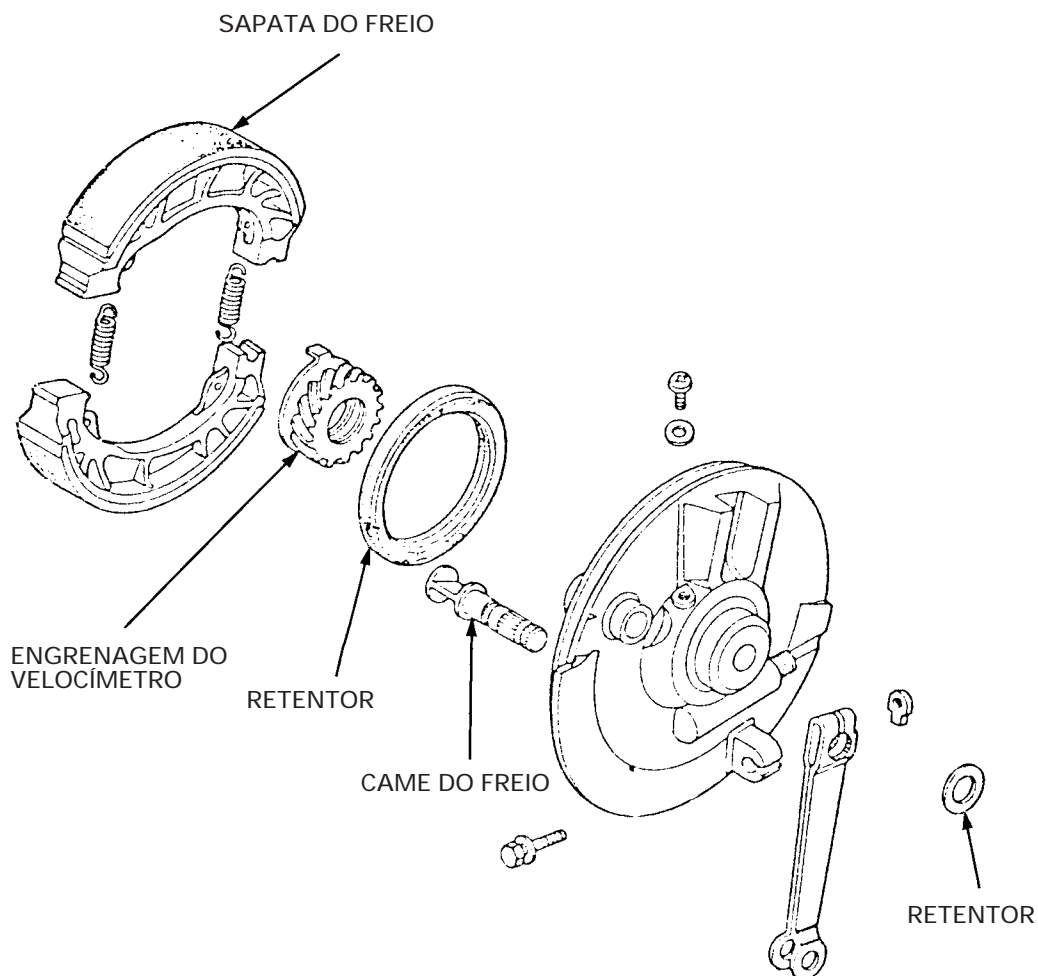
TORQUÍMETRO

Conecte o terminal do cabo do velocímetro no transmissor e aperte o parafuso fixação.  
CG 125: Instale o cabo do freio dianteiro no braço do acionamento e instale o ajustador.  
Verifique se a roda dianteira gira livremente girando-a com a mão.  
Ajuste a folga do freio dianteiro (3 - 12).



## FREIO DIANTEIRO

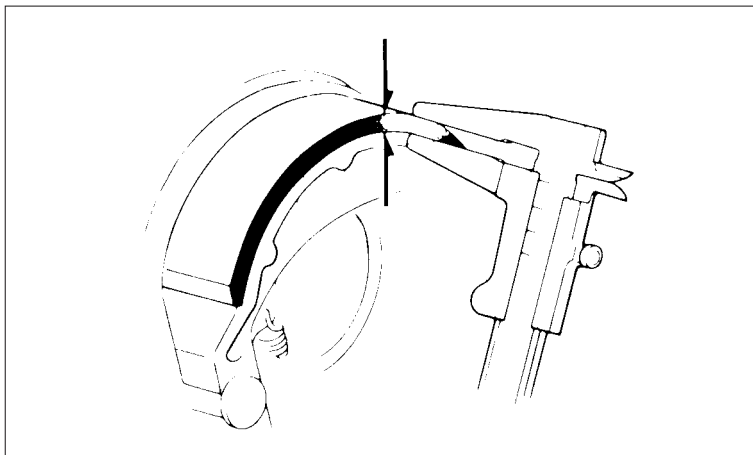
### CG 125: DESMONTAGEM DA FLNAGE DO FREIO



**INSPEÇÃO DA SAPATA DO FREIO**

Meça a espessura da sapata do freio

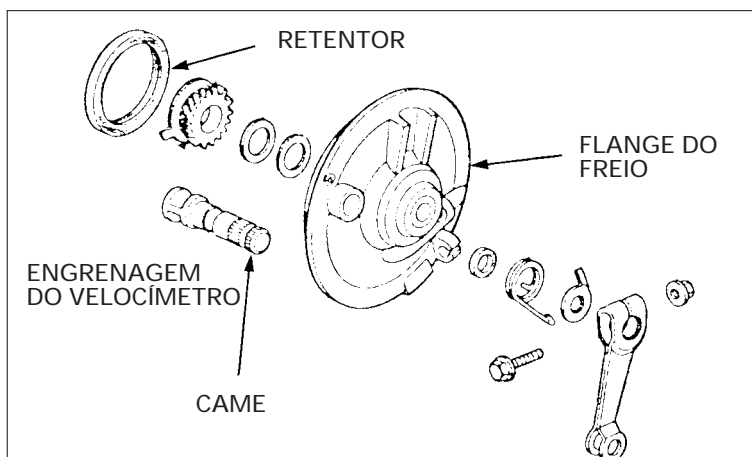
LIMITE DE USO: 2,0 mm

**MONTAGEM DA FLANGE DO FREIO**

Instale as arruelas, engrenagens do velocímetro e o retentor na flange do freio.

**NOTA**

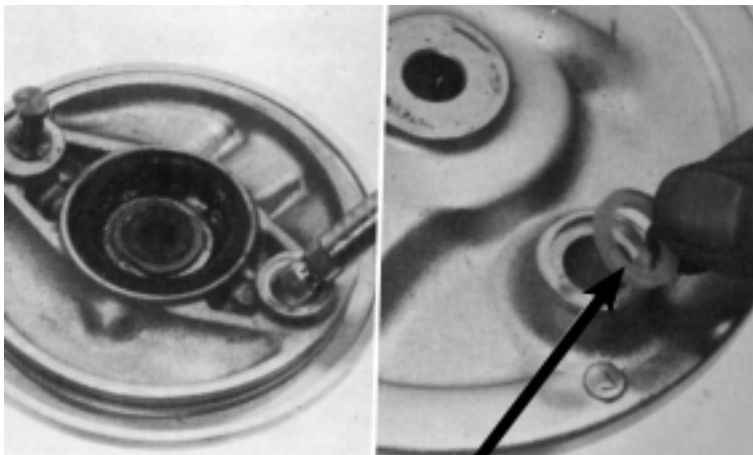
Aplique graxa na engrenagem do velocímetro.



Aplique graxa na superfície de contato do came do freio.

Instale o came do freio no orifício da flange do freio.

Instale o retentor.



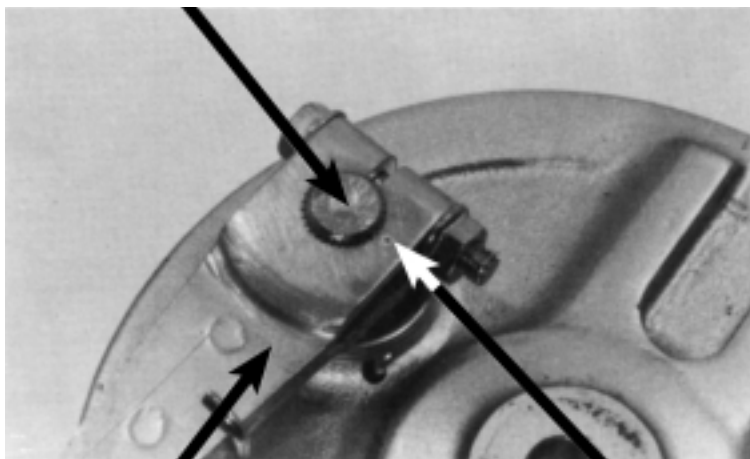
RETENTOR

Instale o braço do acionamento no came do freio.

**NOTA**

Alinhe as marcas de referência do came do freio e do braço de acionamento.

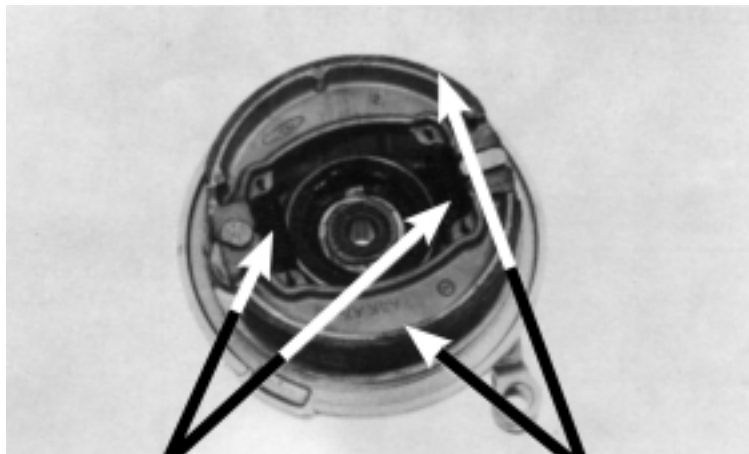
CAME DO FREIO



BRAÇO DO ACIONAMENTO

MARCAS DE REFERÊNCIA

Instale as sapatas do freio e prenda as molas das sapatas.



MOLAS DA SAPATAS

SAPATAS DO FREIO

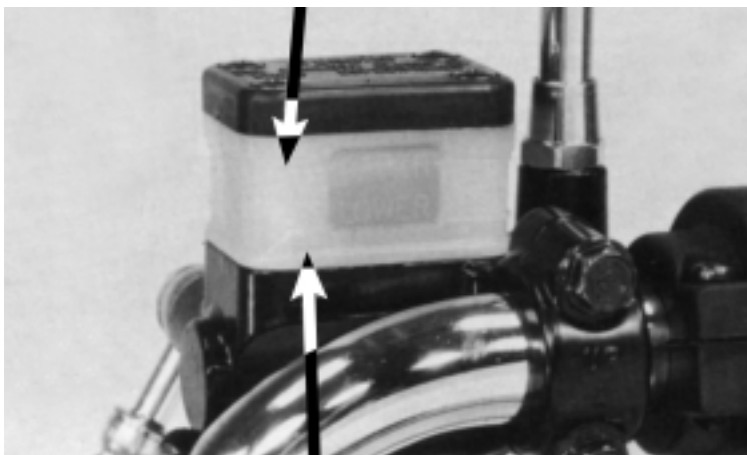
**125 ML: FREIO DIANTEIRO****SUBSTITUIÇÃO DO FLUÍDO DO FREIO /  
SANGRIA DO SISTEMA**

Verifique o nível do fluido do freio com o reservatório paralelo ao solo.

**ATENÇÃO**

- \* Instale o diafragma e a tampa no reservatório antes de acionar a alavanca do freio, pois o fluido pode espirrar.
- \* Evite o contato do fluido com superfícies pintadas. Cubra o tanque de combustível durante a manutenção do sistema.

MARCA DO NÍVEL SUPERIOR



MARCA DO NÍVEL INFERIOR

**DRENAGEM DO FLUÍDO DO FREIO**

Conecte um tubo na válvula de drenagem. Solte a válvula e acione a alavanca do freio, até que todo o fluido tenha sido drenado.

**⚠ CUIDADO**

Disco ou pastilhas contaminadas com fluido do freio reduzem a eficiência da frenagem. Substitua pastilhas contaminadas e limpe o disco com solvente.

**ABASTECIMENTO DO FLUÍDO DO FREIO****NOTA**

Use apenas fluido para freio DOT-3 ou SAE J 1703, isentos de impurezas.

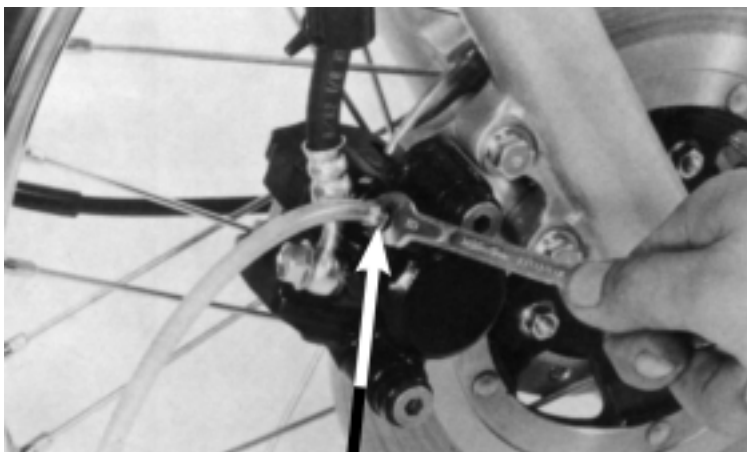
Feche a válvula de drenagem, abasteça o reservatório e instale o diafragma.

**SANGRIA DO SISTEMA**

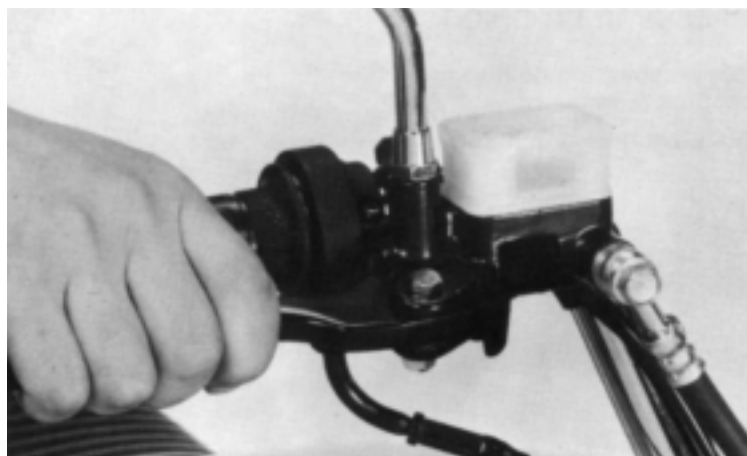
Para prevenir um curso excessivo do pistão do calíper e vazamento do fluido do freio, mantenha um espaço de 20 mm entre a alavanca do freio e a manopla do acelerador. Acione a alavanca até que não saia mais bolhas de ar pelo orifício do reservatório e, que haja uma pequena resistência na alavanca.

**NOTA**

Verifique o nível do fluido do freio durante a sangria para evitar a entrada de ar no sistema.



VÁLVULA DE DRENAGEM





**NOTA**

Nunca reutilize o fluido do freio que tenha sido drenado. Este procedimento poderá prejudicar a eficiência do sistema do freio.  
Não misture marcas do fluido diferentes.

Comprima alavanca do freio, abra a válvula de drenagem 1/2 volta e feche-a novamente.

**NOTA**

Não solte a alavanca do freio até que a válvula tenha sido fechada.

Solte a alavanca do freio lentamente e espere alguns segundos até que ela atinja o final de seu curso.

Repita as operações anteriores até que não apareçam mais bolhas de ar na extremidade da mangueira.

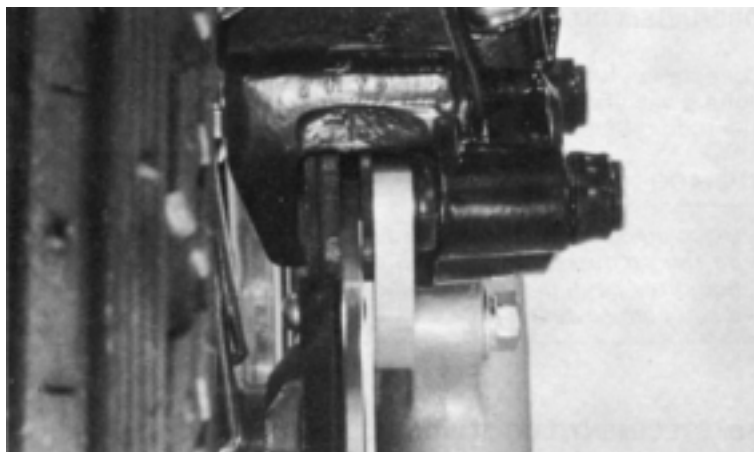
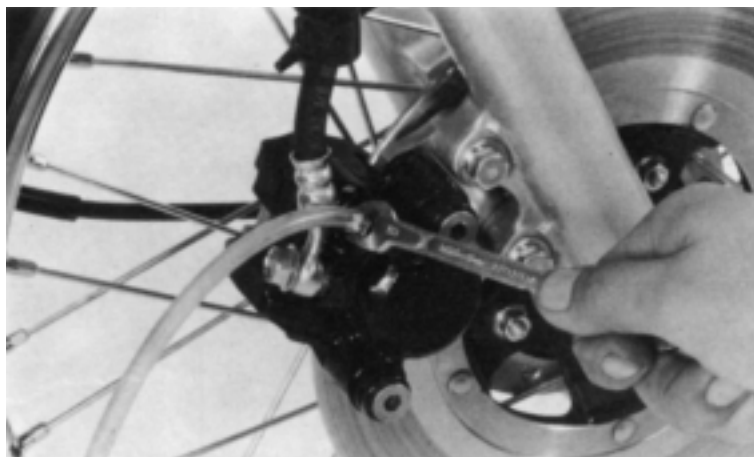
Encha o reservatório com fluido, até atingir a marca de nível superior.

**PASTILHAS DO FREIO / DISCO**

Substitua as pastilhas do freio se a linha vermelha atingir a face do disco.

**NOTA**

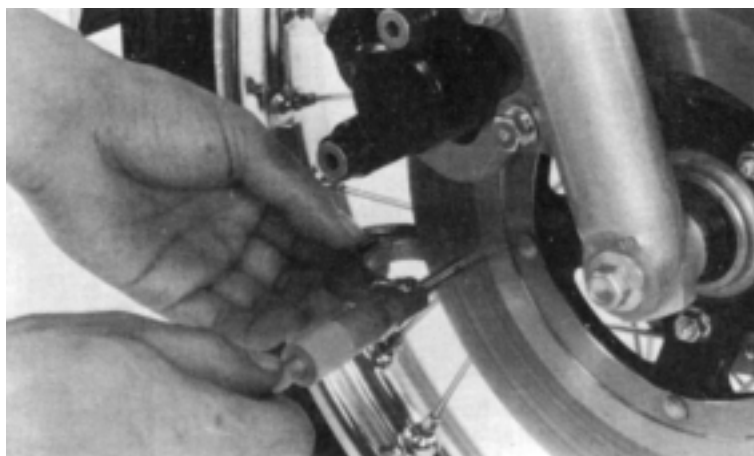
Troque as duas pastilhas ao mesmo tempo para assegurar uma pressão uniforme sobre o disco

**ESPESSURA DO DISCO**

Meça a espessura do disco do freio.

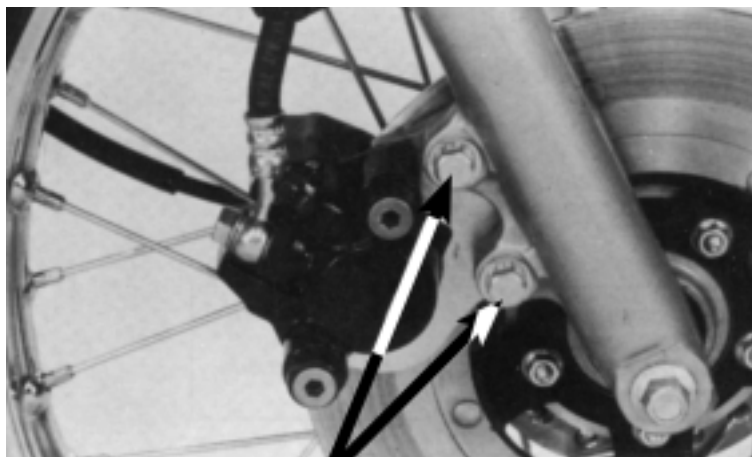
Substitua se necessário.

**LIMITE DE USO: 3 mm**



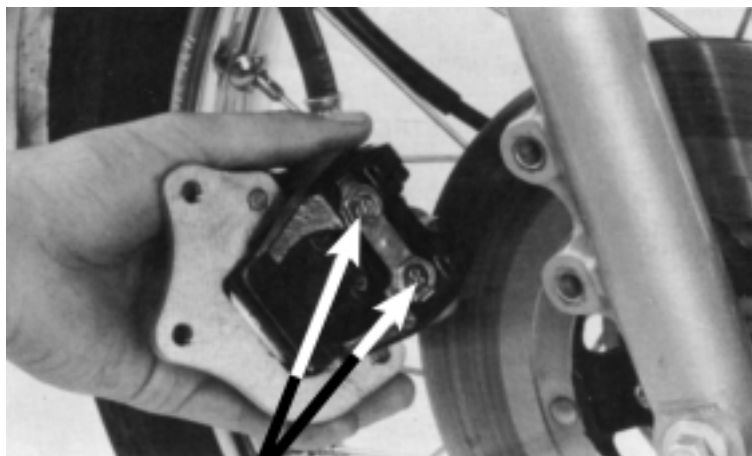
## SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS

Remova o cliper do freio retirando os parafusos de fixao.



PARAFUSO DE FIXAO

Levante as travas da arruela especial

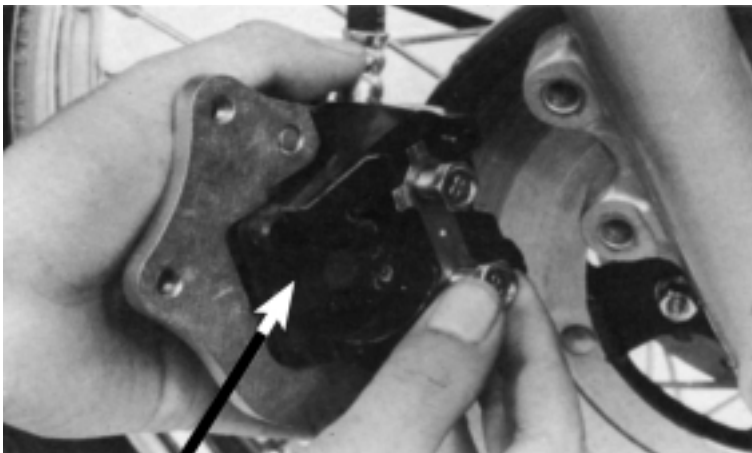


TRAVAS

Remova os parafusos de fixao das pastilhas e as arruelas.

### NOTA

Substitua sempre as duas pastilhas para assegurar uma presso uniforme no disco.



PRESILHA

## CILINDRO MESTRE

### DESMONTAGEM DO CILINDRO MESTRE

Drene o fluido do freio do sistema hidráulico.  
Remova a alavanca do freio e espelho retrovisor do cilindro mestre.  
Desconecte a mangueira do freio.

#### ATENÇÃO

Evite derramar o fluido do freio nas superfícies pintadas.  
Cubra o tanque de combustível sempre que operar com o sistema de freio.

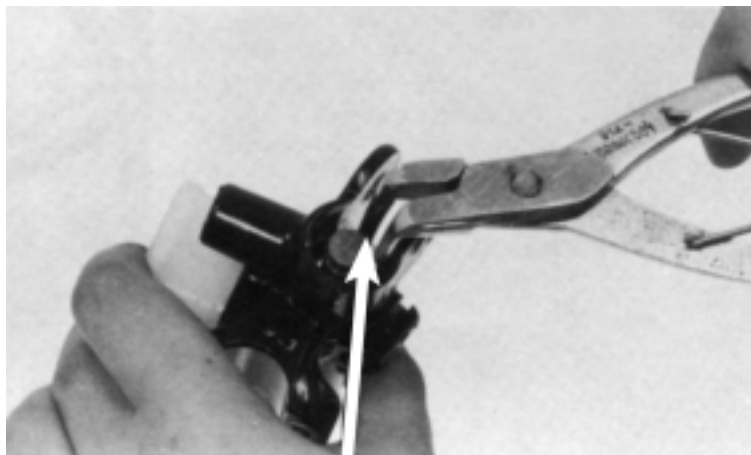
#### NOTA

Ao remover o parafuso da mangueira do freio, tampe o terminal da mangueira para evitar contaminação do sistema

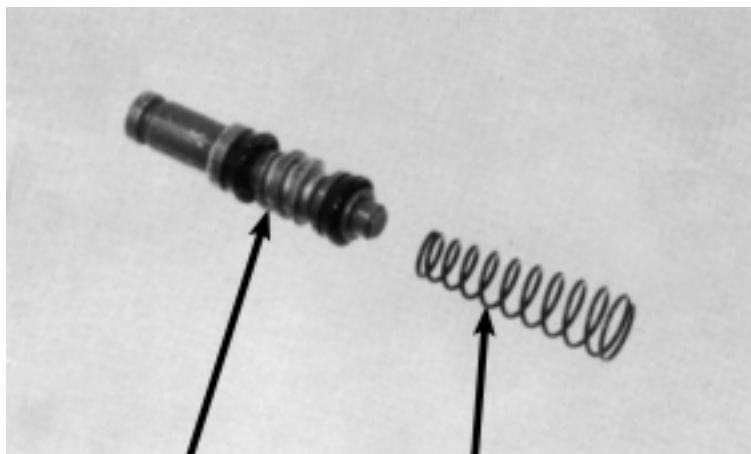
Remova os parafusos de fixação do cilindro mestre.  
Retire o anel elástico e remova o cilindro mestre.

### INSPEÇÃO DO PISTÃO MESTRE E DA MOLA

Verifique o pistão mestre e a mola quanto a desgaste anormal.  
Substitua-os se necessário.



TRAVA

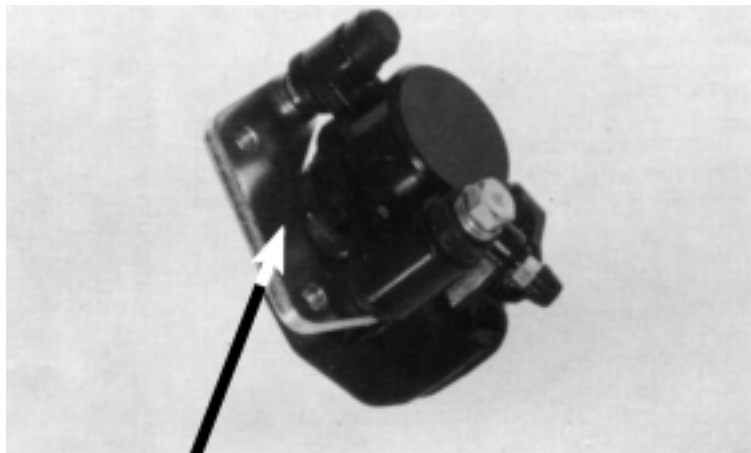


PISTÃO MESTRE

MOLA

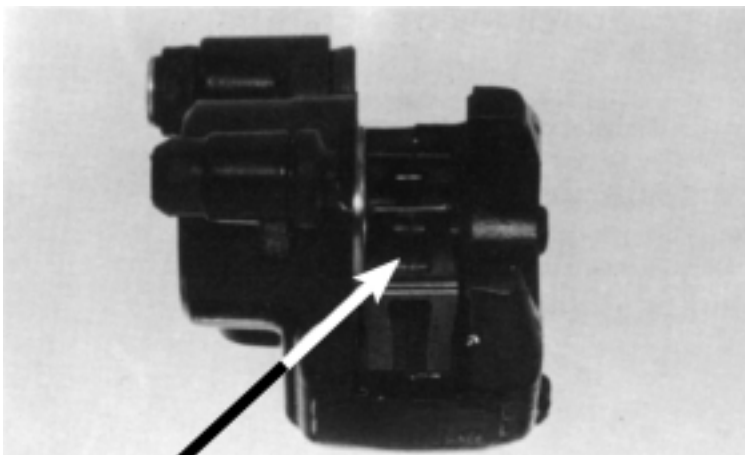
## CÁLIPER DO FREIO

Drene o fluido do freio  
Remova o caliper soltando os parafusos de fixação.  
Retire o suporte do caliper.



SUPORTE

Remova a mola das pastilhas.



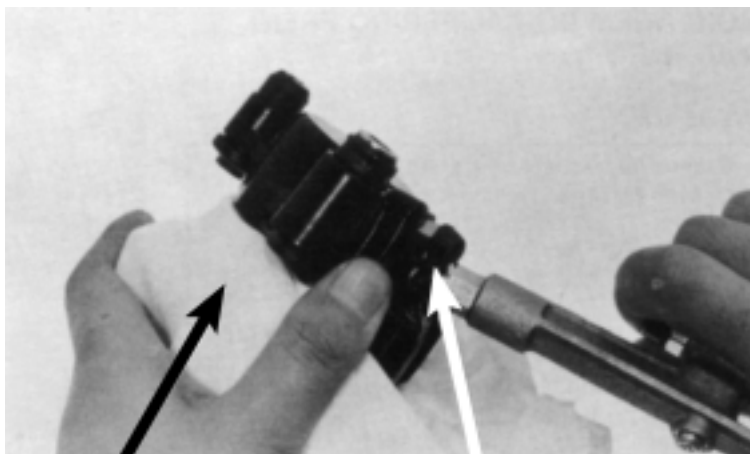
MOLA

Coloque um pano sobre o pistão para controlar sua remoção. Posicione o calíper com o pistão voltado para baixo. Remova o pistão aplicando uma leve pressão de ar pelo orifício de entrada do fluido.

**ATENÇÃO**

Não use alta pressão nem aproxime demasiadamente a pistola de ar no calíper.

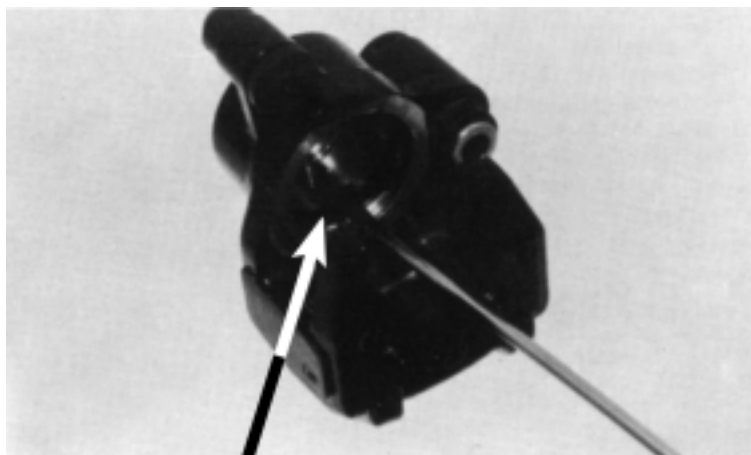
Examine o pistão e o cilindro quanto a desgastes ou danos e troque-os se necessário.



PANO

ENTRADA DO FLUÍDO

Remova o retentor de óleo empurrando-o para dentro do cilindro e depois retire-o. Limpe o interior do cilindro.



RETENTOR DE ÓLEO

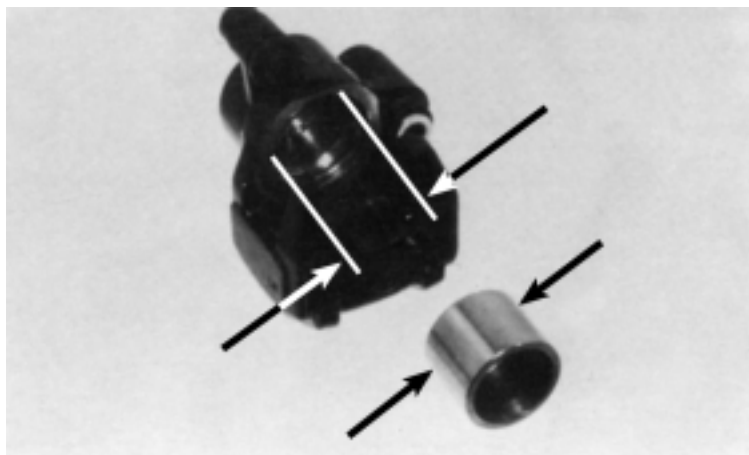
### INSPEÇÃO DO CILINDRO E PISTÃO DO CÁLIPER

Verifique se o pistão está gasto ou danificado. Meça o diâmetro externo do pistão com um micrômetro.

**LIMITE DE USO: 33,85 mm**

Verifique o cilindro quanto a desgaste ou danos. Meça o diâmetro interno do cilindro.

**LIMITE DE USO: 34,06 mm**

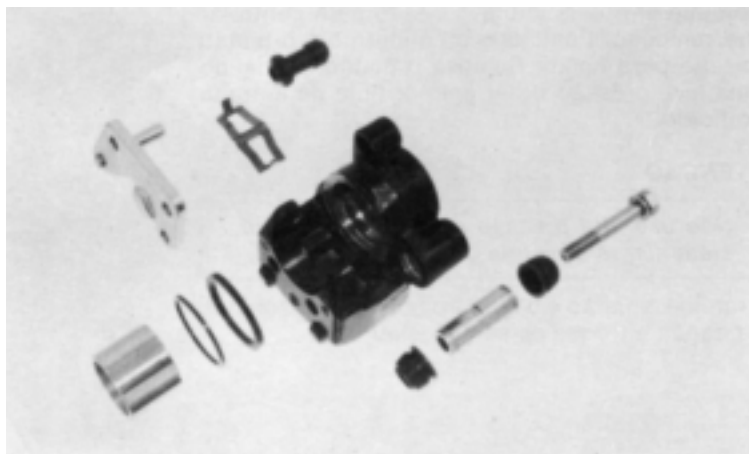


### MONTAGEM DO CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO

#### ATENÇÃO

O disco ou pastilha contaminados com fluido do freio ou graxa reduzem a eficiência de frenagem. Substitua as pastilhas contaminadas e limpe a oleosidade do disco com solvente.

Monte o caliper na ordem inversa da desmontagem. O retentor de óleo deve ser trocado sempre que for removido. Lubrifique o pistão e retentor com graxa ou fluido do freio antes de montar. Certifique-se de que o retentor esteja posicionado corretamente.

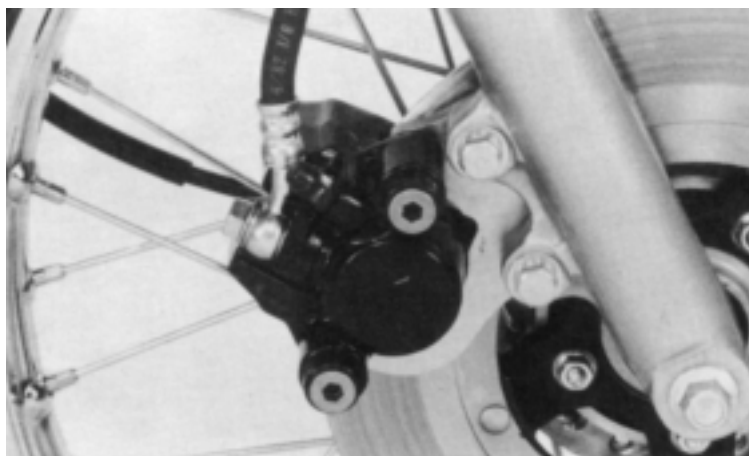


### INSTALAÇÃO DO CÁLIPER

Instale o caliper na ordem inversa da remoção. Conecte a mangueira do freio. Abasteça o reservatório do fluido e efetue a sangria do sistema de freio. Levante a roda dianteira do solo e verifique se a roda gira livremente girando-a com a mão.

#### NOTA

Certifique-se que o freio não esteja travando.





**SUSPENSÃO DIANTEIRA**

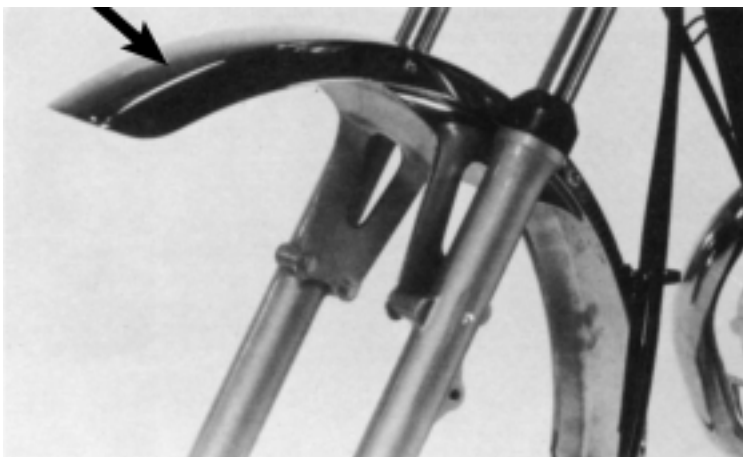
Levante a roda dianteira do solo colocando um suporte sob o motor.

Remova a roda dianteira (Página 11-6)

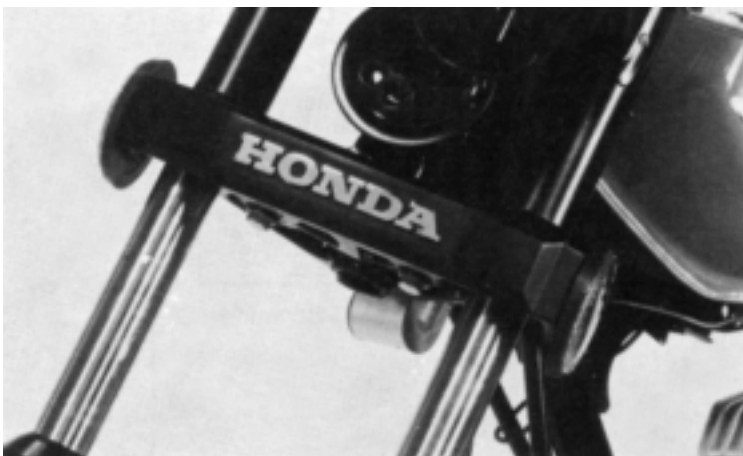
125 ML: Remova o calíper do freio.

Remova o pára-lama dianteiro.

PÁRA-LAMA



Remova o emblema dianteiro soltando os parafusos de fixação e removendo os refletores dianteiros.

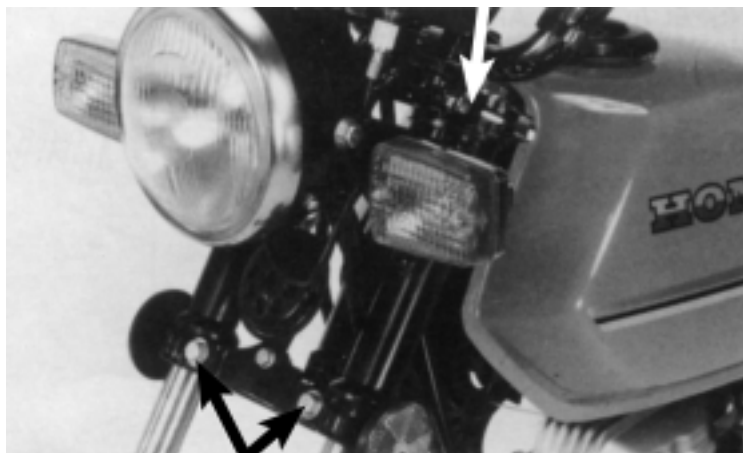


Solte os parafusos de fixação dos amortecedores na mesa superior e inferior.

**NOTA**

Solte os parafusos superiores do garfo enquanto os garfos estiverem instalados para facilitar a operação.

PARAFUSO DA MESA SUPERIOR



PARAFUSOS DA MESA INFERIOR

Remova os amortecedores das mesas superior e inferior, girando-os com a mão.



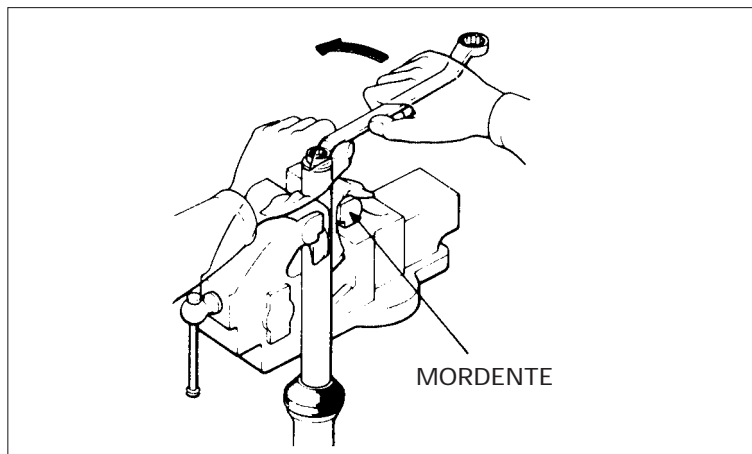
### DESMONTAGEM DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS

Prenda o cilindro interno do amortecedor em uma morsa, proteja os mordentes com uma toalha.

#### NOTA

Não danifique o cilindro interno do amortecedor durante esta operação.

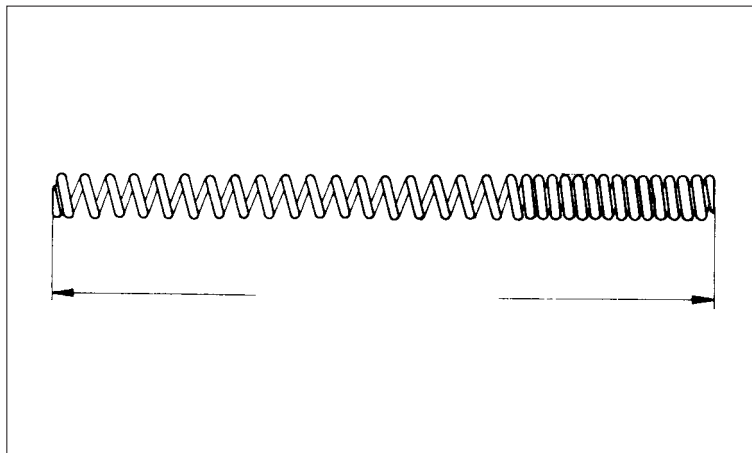
Remova o parafuso superior e a mola do amortecedor.



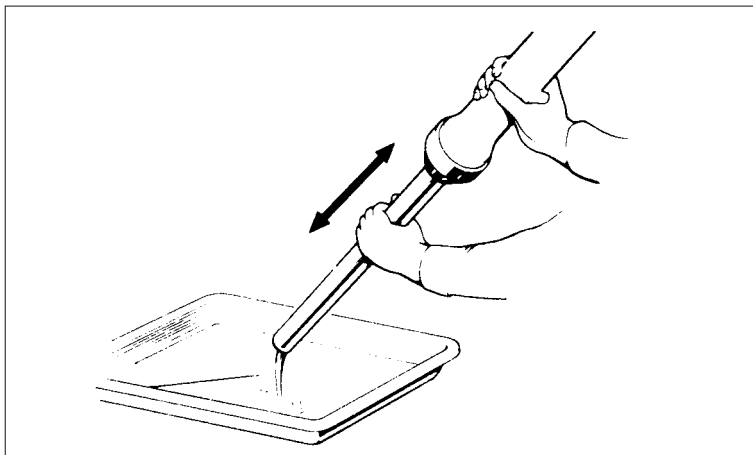
### INSPEÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS

Meça o comprimento livre da mola do amortecedor.

LIMITE DE USO: 445 mm



Drene o óleo dos amortecedores pelo orifício do cilindro interno.  
Retire todo o óleo, bombeando o amortecedor várias vezes.



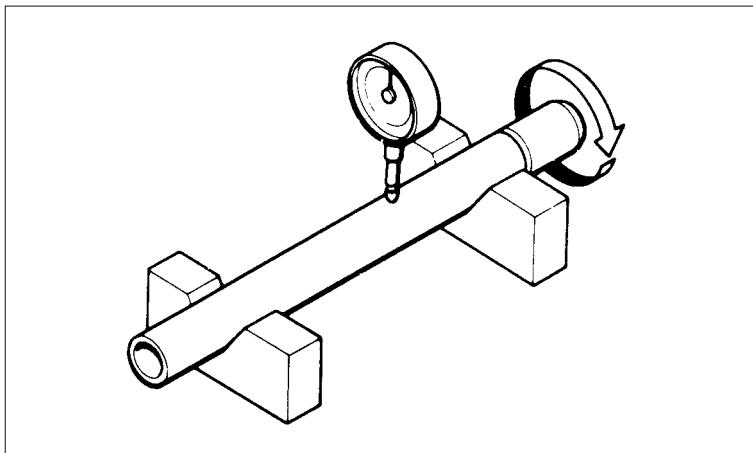
Fixe o cilindro externo em uma morsa, protegendo-o com um pano.  
Remova o parafuso allen.  
Remova o cilindro interno, o vedador inferior e o retentor de óleo.  
Verifique se as peças estão gastas ou danificadas e substitua-as se necessário.



### INSPEÇÃO DO CILINDRO INTERNO

Apoie o cilindro interno sobre dois blocos em V e meça o empenamento com um relógio comparador.

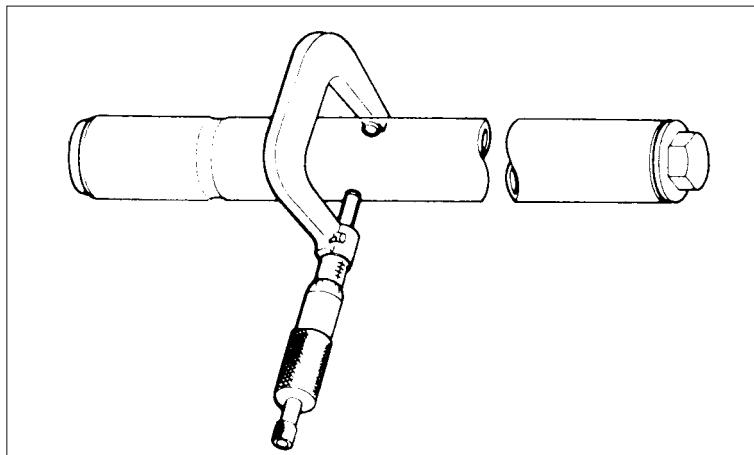
**LIMITE DE USO: 0,2 mm**



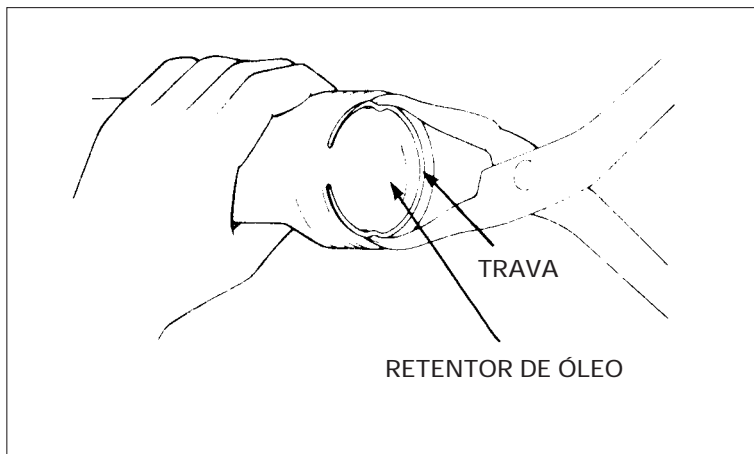
Meça o diâmetro externo do cilindro interno em vários pontos da superfície de contato.

LIMITE DE USO:

26,90 mm  
27,10 mm



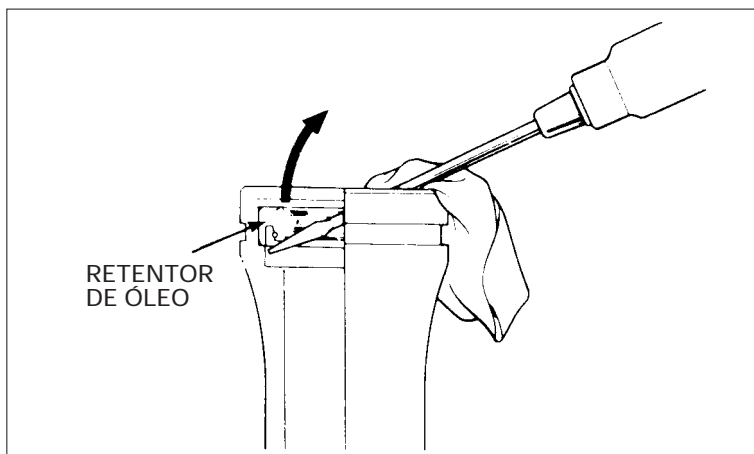
Remova a guarnição de borracha.  
Remova a trava do retentor com um alicate de trava.



Remova o retentor de óleo.

**NOTA**

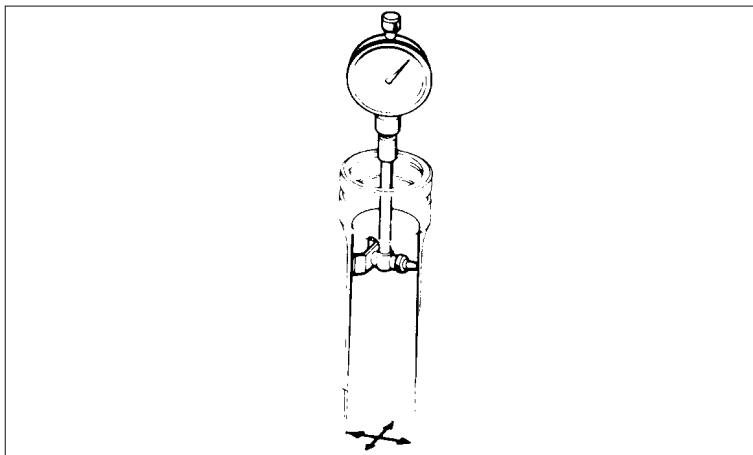
Evite danificar a superfície interna e externa do tubo ao remover o retentor e a trava.



### INSPEÇÃO DO CILINDRO EXTERNO

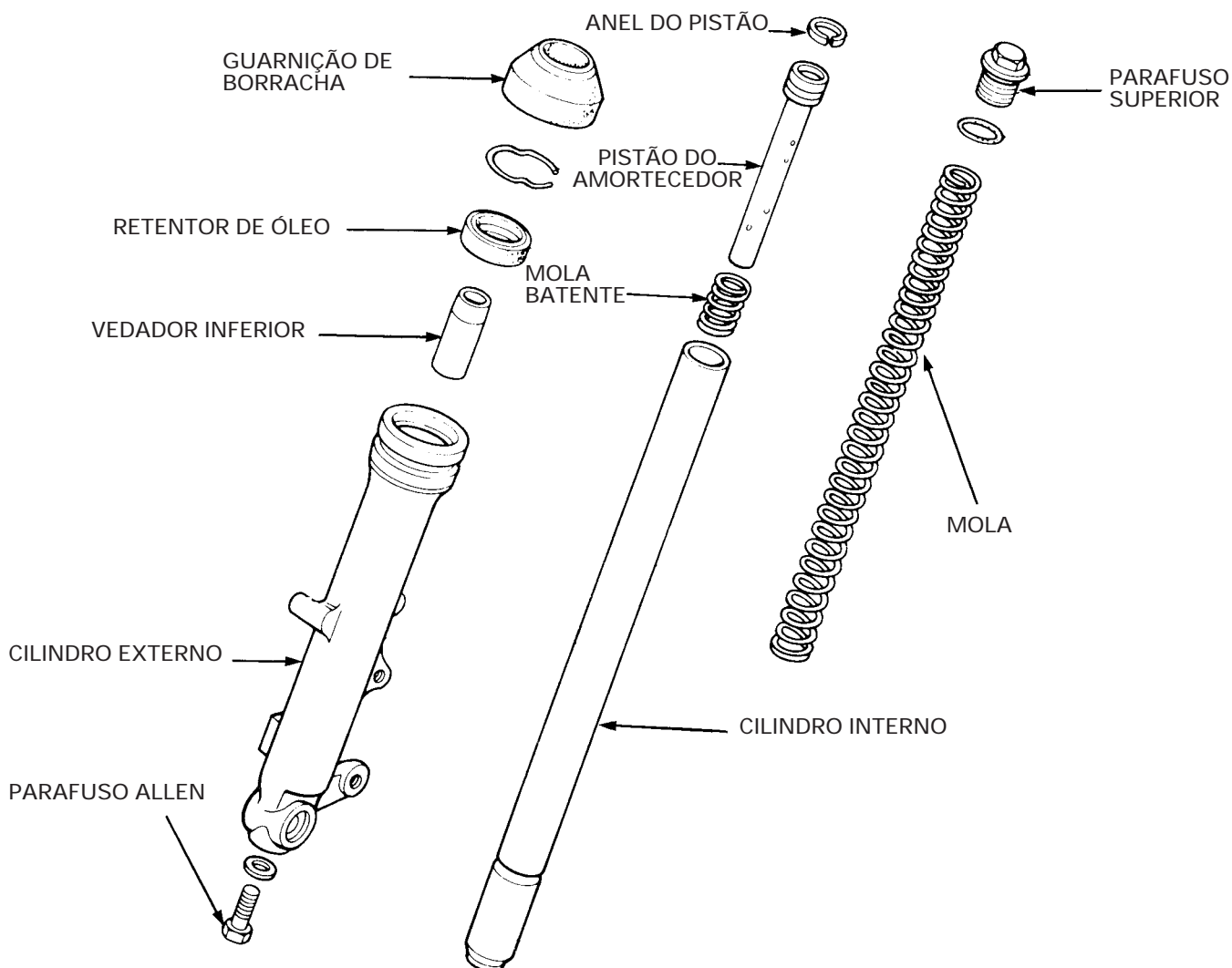
Verifique a superfície interna do cilindro externo do amortecedor quanto a desgaste ou dano. Meça o diâmetro interno do cilindro externo.

**LIMITE DE USO: 27,10 mm**



### MONTAGEM DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS

Antes de montar o amortecedor, lave as peças em solvente e seque-as completamente.





Coloque o pistão do amortecedor no cilindro interno e monte o vedador de óleo na extremidade do pistão. Introduza o conjunto no cilindro externo e fixe-o apertando o parafuso com a chave Allen 6 mm.

**NOTA**

Aplique um líquido selante na rosca do parafuso.

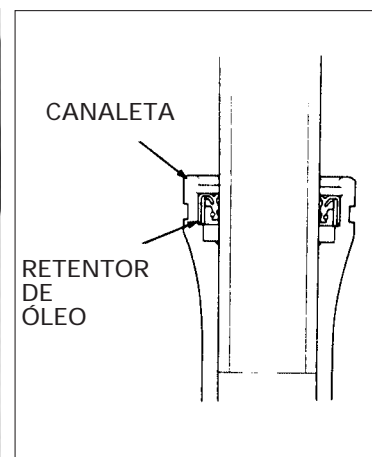
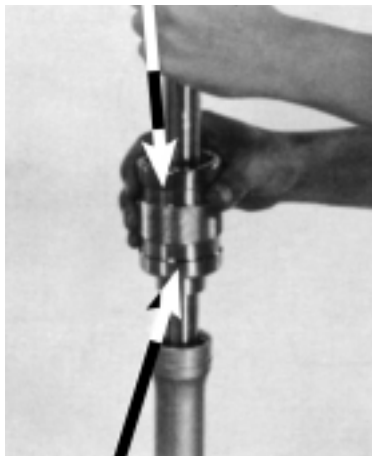
**TORQUE:** 18 - 23 N.m (1,8 - 2,3 kg.m)



Instale o retentor de óleo na extremidade do cilindro externo com a guia do retentor.

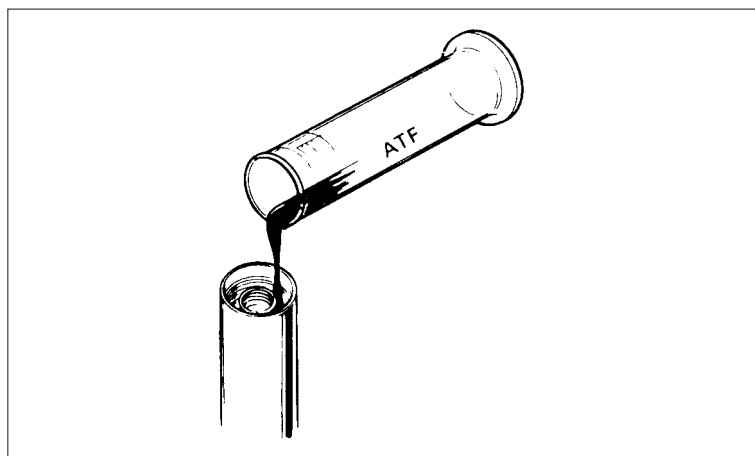
**NOTA**

Aplique o óleo ATF (Fluido para transmissão Automática) no retentor de óleo e instale-o com a guia do retentor. O retentor estará na posição correta quando a canaleta da trava estiver visível.

**CORPO DA GUIA DO RETENTOR****GUIA INTERNA**

Instale a trava na canaleta do cilindro externo com um alicate.

Abasteça os amortecedores com o óleo ATF. Capacidade: 85 cc.



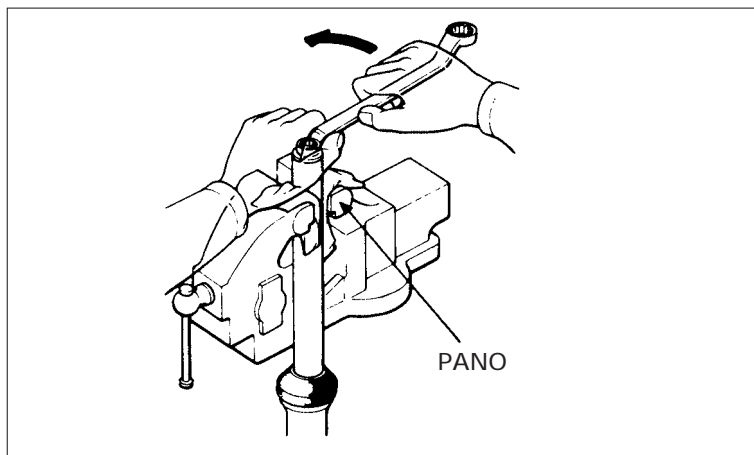
Instale a mola do amortecedor no cilindro.

**NOTA**

Instale a mola do amortecedor com os elos próximos voltados para cima.

Prenda o cilindro em uma morsa. Aperte o parafuso superior.

**TORQUE: 40 - 50 N.m (4,0 - 5,0 kg.m)**

**INSTALAÇÃO DO AMORTECEDOR DIANTEIRO**

Instale os amortecedores através das mesas inferior e superior empurrando para cima e girando com as mãos.

**NOTA**

Certifique-se de que a lingüeta de encaixe na roda do cilindro externo esteja no lado esquerdo.  
Instale os amortecedores até que as extremidades superiores nivelem com a face superior da mesa.



Aperte os parafusos da mesa superior.

**TORQUE: 10 - 14 N.m (1,0 - 1,4 kg.m)**

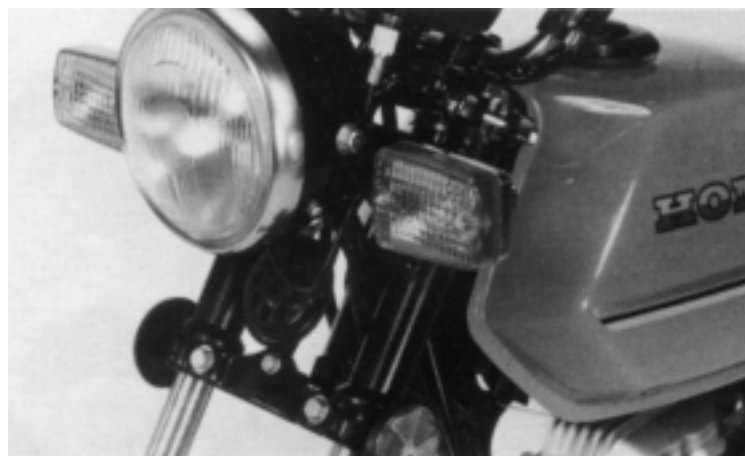
Aperte os parafusos da mesa inferior.

**TORQUE: 20 - 25 N.m (2,0 - 2,5 kg.m)**

Instale o pára-lama dianteiro.

125 ML: Instale o calíper do freio.

Instale a roda dianteira.

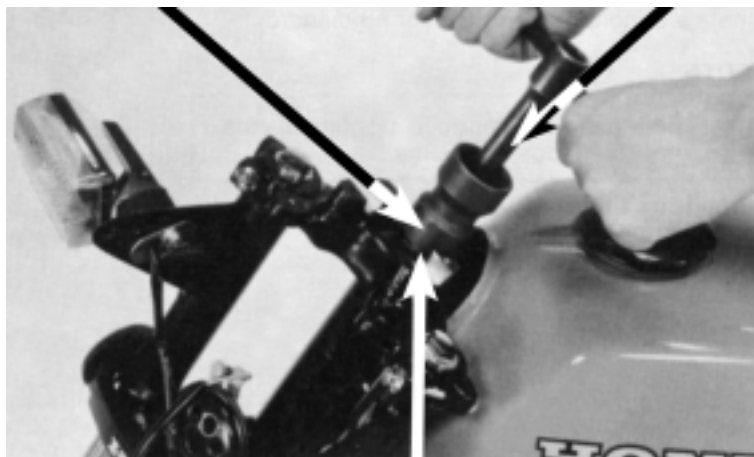


**COLUNA DE DIREÇÃO**

Remova o guidão.  
Remova o farol e conjunto de instrumentos.  
Remova a roda dianteira.  
Remova a porca da coluna de direção.  
Remova os amortecedores dianteiros.

CHAVE DE PORCA DA COLUNA

EXTENSÃO



PORCA DA COLUNA

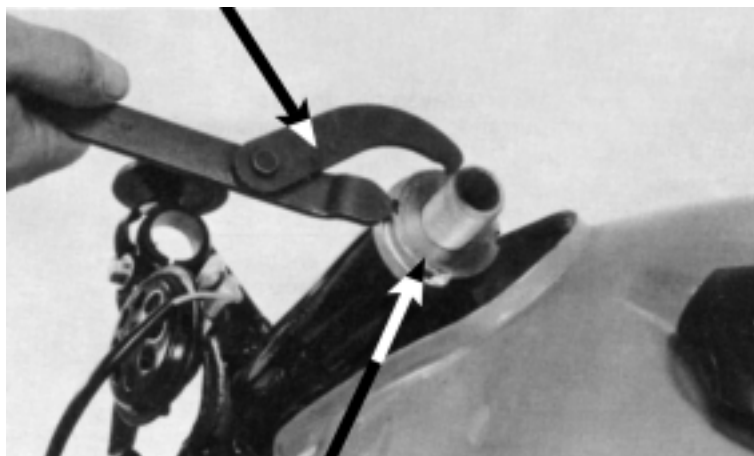
**REMOÇÃO DA COLUNA DE DIREÇÃO.**

Remova a porca cilíndrica.  
Remova a pista de esferas superior e as esferas de aço.  
Puxe para baixo a coluna de direção e remova a pista de esferas inferior e as esferas de aço.

**NOTA**

Não deixe as esferas de aço caírem.

CHAVE DE PINO



PORCA CILÍNDRICA

Verifique as esferas de aço e as pistas de esferas quanto a danos ou desgastes e troque-as se necessário.



Remova a coluna de direção do chassi.



Remova as pistas de esferas com o extrator. Verifique as pistas de esferas quanto a desgaste ou danos e troque-as se necessário.

EXTRATOR DA PISTA DE ESFERAS



EXTRATOR DA PISTA DE ESFERAS

Verifique a coluna de direção quanto a desgaste ou danos e troque-as se necessário.



### MONTAGEM DA COLUNA DE DIREÇÃO

Monte as pistas de esferas com a guia.



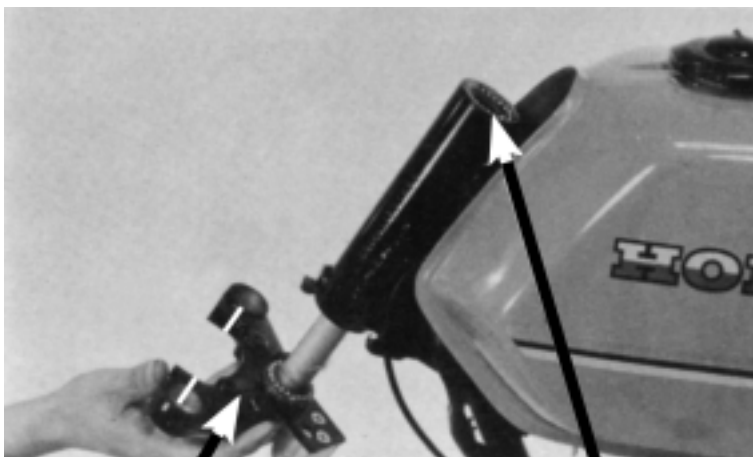
GUIA DA PISTA DE ESFERAS



GUIA DA PISTA DE ESFERAS

Passe graxa nas esferas de aço e nas pistas de esferas.

Introduza a coluna de direção no chassi por baixo.



COLUNA DE DIREÇÃO

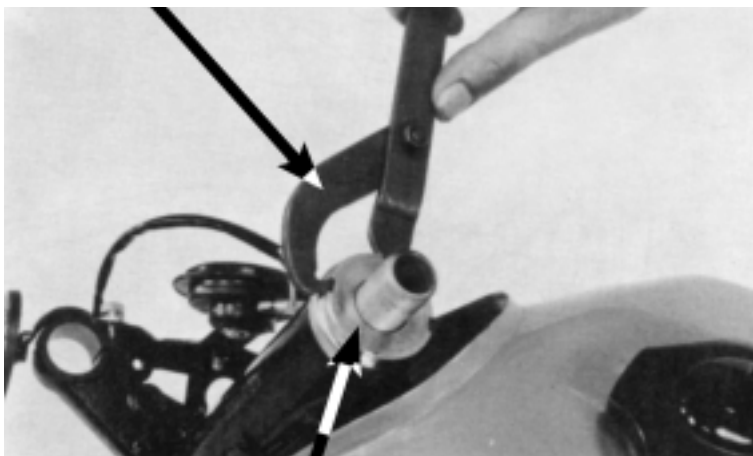
ESFERAS DE AÇO

Instale a porca cilíndrica e aperte-a até encostar na pista de esfera superior.

**NOTA**

Retorne a porca cilíndrica 1/8 de volta após ela encostar na pista de esferas.  
Certifique-se de que não há movimento vertical e que a coluna gira livremente.

CHAVE DE PINO

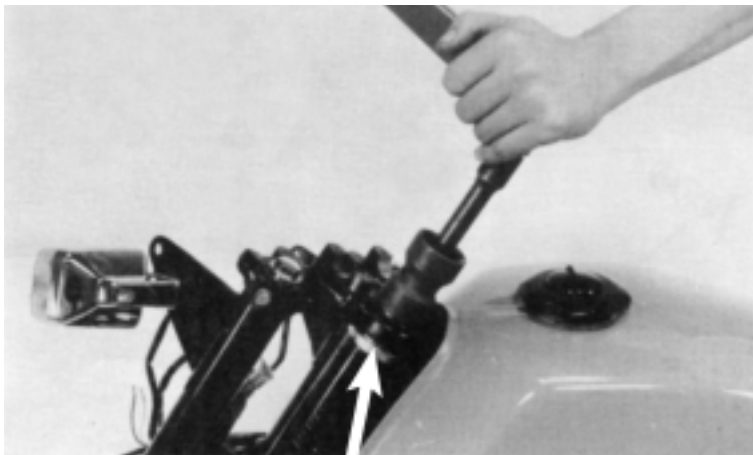


PORCA CILÍNDRICA

Instale os suportes do farol.  
Instale a mesa superior.  
Instale os amortecedores dianteiros.  
Aperte a porca da coluna de direção.

**TORQUE: 60 - 70 N.m (6,0 - 7,0 kg.m)**

Instale o guidão, instrumentos, farol e roda dianteira



PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da HONDA CG 125/125 ML

Os capítulos de 1 a 3 se referem-se à motocicleta em geral enquanto de 4 a 15 se referem a partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 16 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização a impressão. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

**HONDA MOTOR DO BRASIL**  
Depto. Assistência Técnica

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	INTERRUPTORES/BUZINA	15
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	16